

J.P. „SUBOTICA - TRANS“		
SUBOTICA		
Prijeto: 09-06-2025		
Org. jed.	Broj:	Prilog
0413	828/A	

Procena tržišne vrednosti vozila

DRAGAN VIGNJEVIĆ
- STALNI SUDSKI VEŠTAK ZA OBLAST SAOBRAĆAJA -

Rešenjem Ministarstva Pravde R. Srbije, br. 740-05-00413/2010-03, od 06.07.2011.god. imenovan za sudskog veštaka za oblast saobraćaj - transport - bezbednost

PROCENA TRŽIŠNE VREDNOSTI VOZILA
Vlasnik: JP „SUBOTICA TRANS“, Subotica

STALNI SUDSKI VEŠTAK
ZA OBLAST SAOBRAĆAJA
Dragan Vignjević dipl. inž.

IZVEŠTAJ O PROCENI TRŽIŠNE VREDNOSTI VOZILA

1. OSNOVNI PODACI O VOZILU

- kategorija:.....teretno vozilo;
- marka i tip:.....FAP Sanos 415 PUR/VO
- registarska oznaka.....SU123-ZS;
- godina proizvodnje.....1989;
- prva registracija.....27.04.1989.;
- snaga motora177 kW;
- zapremina motora12.000 cm³;
- pogonsko gorivo.....dizel
- broj šasije.....S415PŠRVO195586;
- boja.....S žuta D
- stanje vozila....."loše";

2. OPŠTE STANJE VOZILA

Na osnovu pregleda vozila dana 02.06.2025. godine, veštak je konstatovano sledeće:

- vozilo je u voznom stanju, prilikom vršenja pregleda izvezeno je iz hangara na plato.
- vozilo ima važeću registracionu nalepnicu do 19.12.2025. godine.



- stanje na km satu je 971136 (podatak je nepouzdan jer nije provereno da li je km sat u funkciji). Prema informacijama

dobijenim od predstavnika vlasnika na vozilu je zamenjen motor 2007. godine.



- vozilo je prepravljeno u teretno vozilo sa namenom da služi kao mobilna radionica za popravku kvarova na autobusima na terenu. Iz vozila su izvađena sedišta za putnike.



- spoljašnji izgled vozila:



3. TRŽIŠNA VREDNOST VOZILA

Pri proceni vrednosti vozila koriste se tržišna metoda i troškovna metoda.

Tržišna metoda se zasniva na analizi stanja na tržištu polovnih vozila odnosno ponude vozila iste marke i tipa sa identičnim ili približno sličnim karakteristikama sa procenjivanim vozilom. Za ovu analizu koriste se podaci sa reprezentativnih sajtova za prodaju polovnih vozila. Ponuđene cene u oglasima o prodaji vozila je potrebno umanjiti za korektivni faktor (5% - 10%) da bi se dobila tržišna vrednost vozila, pošto se u praksi pokazalo da se vozila u najvećem broju slučaja prometuju po nižim cenama od cena koje su u oglasima.

Za određivanje tržišne vrednosti vozila ne mogu da koristim tržišni metod pošto pregledom specijalizovanih sajtova za prodaju vozila nisam našao komparative uporedive sa procenjivanim vozilom.

Zbog navednih razloga koristiću troškovnu metodu, odnosno „Jedinstvene kriterijume za procenu štete na vozilima“ za određivanje tržišne vrednosti vozila. Troškovna metoda je bazirana na proračunu troškova zamene istovetnog vozila tj. ekvivalentne upotrebne vrednosti predmetnog vozila koji nastaju na tržištu sa obračunom amortizacije na dan obračuna.

Obračun vrednosti vozila na dan vršenja procene 04.06.2025.:

Cena novog vozila po katalogu AMSS za 2025 god. :	10.971.823,00
% vrednosti vozila	
1) Za starost 36 god. i 2 mes.	10%
2) Korekcija za prepravku vozila	-3%
3) Korekcija za izgled i očuvanost	-3%
4) Korekcija zbog oštećenja	/
5) Ponuda i tražnja	-2,5%
Ukupna vrednost %:	1,5%

Procenjena vrednost: 10.971.823,00 x 0,15 = 164.577,00 din.

ZAKLJUČAK

- Tržišna vrednost vozila na dan vršenja procene iznosi 165.000,00 dinara.

U Subotici, 04.06.2025.

VEŠTAK

SUDSKI VEŠTAK
saobraćaj-transportni inženjering
DRAGAN G. VIGNJEVIĆ
dipl.ing.saobraćaja
24413 PALIĆ
Kozaračka 23

dipl.inž. Dragan Vignjević