

JAVNO PREDUZEĆE ZA PREVOZ PUTNIKA
U GRADSKOM I PRIGRADSKOM SAOBRA –
ĆAJU «SUBOTICA – TRANS» SUBOTICA

Broj: 01/1-232/1

Dana: 28.01.2015. godine

ZAPISNIK

Sa 14. SEDNICE NADZORNOG ODBORA JP “SUBOTICA – TRANS” Subotica, održane dana 28.01.2015. godine sa početkom u 13,00 časova u Sali za sastanke.

Prisutni:

NADZORNI ODBOR: Miloš Marodić – predsednik i članovi: Boris Bajić i Milena Mamula.

OSTALI PRISUTNI: Aleksandar Aleksić – direktora preduzeća, Snežana Agbaba – pomoćnik direktora za ekonomsko-finansijske poslove, Dimić Dimitrije - predsednik OS JP “Subotica-trans” Subotica i Feher Katalin – kadrovski referent.

Za ovu sednicu predlaže se sledeći:

Dnevni red

1. Usvajanje Zapisnika sa 13. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica održane dana 09.12.2014. godine.
2. Informacije o poslovanju
3. Razmatranje i usvajanje Programa poslovanja JP „Subotica-trans“ Subotica za 2015. godinu
4. Razmatranje kvartalnih izveštaja o realizaciji Programa poslovanja JP „Subotica-trans“ Subotica za 2014. godinu za period oktobar – decembar 2014. godine
5. Razmatranje kvartalnih izveštaja o realizaciji Programa poslovanja JP „Subotica-trans“ Subotica za 2014. godinu za period januar – decembar 2014. godine
6. Donošenje Odluke o izmeni i dopuni Odluke o cenama prevoza putnika i prtljaga u gradskom saobraćaju br. 01/1-2141/6 od 28.08.2014. godine
7. Razmatranje izveštaja Komisije za popis sredstava i izvora sredstava, donošenje Odluke o rešavanju inventarskih razlika i Odluke o otpisu potraživanja
8. Donošenje Odluke o iznosu blagajničkog minimuma za vozače autobusa
9. Molbe
10. Razno
11. Verifikacija odluka

Miloš Marodić – Predsednik Nadzornog odbora, otvara 14. sednicu Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica i stavlja na glasanje predloženi Dnevni red.

S obzirom da nije bilo primedbi na predloženi Dnevni red, isti je jednoglasno usvojen.

1. tačka dnevnog reda

Predsednik Nadzornog odbora, Miloš Marodić, s obzirom da niko nije imao primedbe na Zapisnik sa 13. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica, održane dana 09.12.2014. godine i stavlja na glasanje usvajanje istog.

Nakon iznetog Nadzorni odbor JP „Subotica-trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Usvaja se Zapisnik sa 13. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica održane dana 09.12.2014. godine.

Odluka je doneta jednoglasno.

2. tačka dnevnog reda

Aleksandar Aleksić – najveći deo sastanka koji smo imali sa gradonačelnikom išao je u pravcu finansija. Prezentovali smo mu da je do sada evidentirano 3365 lica starijih od 65 godina u prigradu a na osnovu proste računice došli smo do zaključka da bi kada bi se oni vozili svaki mesec to iznosilo 6,9 miliona dinara. Mi smo mu predložili da se već sada vidi da cifra od 29,5 miliona dinara koju su predvideli za nas nije dovoljna. Dogovoreno je da u februaru izvestimo gradonačelnika koliko je bilo vožnji u januaru i da na osnovu toga pravimo neki realniji plan za ubuduće i da ga izvestimo koliko će biti novih prijavljenih lica starijih od 65 godina.

Boris Bajić – kakva je bila gradonačelnikova reakcija kad se već sad vidi da iznos od 29,5 miliona dinara neće biti dovoljan?

Aleksandar Aleksić – gradonačelniku je najbitnije da se vidi koliko se mi vozimo.

Milena Mamula – gradonačelnik je rekao da će sve biti plaćeno i da je samo pitanje da li će se raditi rebalans pa će onda prebaciti sa pozicije subvencije ili sa neke druge.

Aleksandar Aleksić – što se tiče subvencije – sve je plaćeno stići što je ostao dug od 29,5 miliona dinara za škole u novembru i decembru. Trenutno se isplaćuje novembar. Ja sam najviše inicirao sastanak kod gradonačelnika iz razloga što je dug prevelik a u narednih 20tak dana imamo poprilično velike izdatke prema dobavljačima jer kako nama nisu prebacivane pare tako ni mi nismo plaćali dobavljačima. Sada se taj dug znatno uvećao. Takođe, imamo velike izdatke zbog nafte. U roku od 15 dana moramo isplatiti 3-4 isporuke nafte a to je skoro 4 miliona po cisterni.

Miloš Marodić – koliki vam je dug prema dobavljačima?

Aleksandar Aleksić – s obzirom na to da smo ranije dugovali i po više meseci, mogu da kažem da nam dugovanje i nije neko veliko i sada sa isplatama kasnimo možda mesec-dva. Tačnije, sada dugujemo samo ono što se odnosi na mesec decembar. Rečju, dugovanja su dovedena na jednu razumnu meru. Najveći nam je problem isplata nafte. Kao što sam rekao, u roku od 15 dana moramo isplatiti 4 cisterne jer će u suprotnom stati isporuka nafte a samim tim će stati i autobusi.

Što se ostalog tiče, sve je kao i do sada. Šta god ja da tražim dobijem obećanje – biće. Obećali su nam decembarsku subvenciju sa kojom bi isplatili naftu. Ali onda opet idemo sa presipanjem iz

šupljeg u prazno. Nafta će biti isplaćena a dobavljači će se gomilati. I pored toga mogu reći da je stanje sada mnogo bolje u odnosu na ono koje sam zatekao kad sam došao.

Takođe, na sastanku smo pričali i u vezi nabavke vozila. U drugom kvartalu trebalo bi da dobijemo 25 miliona za nabavku polovnih autobusa. Gradonačelnik je predložio da bi bilo dobro da nađemo nekog ko bi pristao da se autobusi uzmu na odloženo plaćanje. Međutim, i dalje se ne zna kakav bi bio tempo otplate vozila. Bilo bi lakše kada bi znali gradonačelnikove smernice i kakav bi bio priliv novca. Ovako je sve pod velikim znakom pitanja. Očekuje se da će polovinom aprila finansijska situacija biti bolja pa će se u narednom periodu razmišljati u tom pravcu.

Milena Mamula – što se tiče tehnoloških viškova, u narednom periodu črmo ih imati još par koji su sami pristali na to s obzirom da ove godine pune 63 godine života. Gradonačelnik je rekao da sad već ima pare usmerene na JKP „Čistoću i zelenilo“ i na gradsku upravu i da što se tiče otpremnina za ove viškove možemo da razgovaramo u drugoj polovini godine. To nama i odgovara s obzirom da bi ovi ljudi išli u drugoj polovini godine. Tada bi uradili isto što smo i sada. Osnivač bi nama prebacio pare a mi bi zaposlenima za otpremnine i to onda ne bi bio naš trošak.

Bilo je reči u vezi sporednih delatnosti. Prošle godine je pokrenuta inicijativa da javna preduzeća dolaze kod nas na tehnički pregled, tahografe, PP aparate međutim nisu se nešto pokazali kao revnosni po tom pitanju.

Miloš Marodić – zašto nije stavljena tržišna cena za tahografe? Poznato vam je da smo jedni od najskupljih. Takođe me zanima da li JKP „Čistoću i zelenilo“ i dalje dolazi kod vas na tehnički pregled?

Milena Mamula – to za cenu je najbolje da se obratite pomićniku direktora za tehničke poslove. Što se tiče JKP „Čistoću i zelenilo“, oni i dalje dolaze kod nas na tehnički pregled, za PP aparate ne dolazi a za tahografe ponuda stoji otvorena.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

O D L U K U

Usvajaju se informacije o poslovanju.

Odluka je doneta jednoglasno.

3. tačka dnevnog reda

Snežana Agbaba – Mi smo u dva navrata bili kod g-đe Nade Bojanić. Dala je zeleno svetlo što se tiče Programa Poslovanja. Ispoštovali smo sve uslove a čak je g-đa Marija Šolja pročitala i dala samo par sugestija ali čisto formalne prirode a ne suštinske.

Od važnijih stvari, osvrnula bih se na broj vozila. 2014. godinu smo završili sa 85 voznih jedinica. U 2015. godini plan je da se dva autobusa za prigradski saobraćaj rashoduju. Kao što je direktor rekao, u 2015. godini planiramo nabavku 3 polovna prigradska vozila i u tom slučaju ovu godinu bi završili sa 86 voznih jedinica. Što se tiče starosne strukture našeg voznog parka, ukoliko se realizuje nabavka ova tri polovna autobusa, prosečna starost autobusa bi na kraju 2015. godine bila 13 godina i 7 meseci.

Aleksandar Aleksić – za ove pare koje ćemo dobiti od osnivača najbolje bi bilo da kupimo 2 dobra autobusa ali mi moramo povećati polaske za Mali Bajmok zbog toga što će biti oko 800 novih putnika zbog firmi Calzedonia i Swarovski.

Snežana Agbaba – Broj pređenih kilometara u ukupnom saobraćaju u 2015.g. će iznositi 5.397.700 i biće veći za 3,9% odnosu na procenu ostvarenja u 2014.godini. Što se tiče broja putnika, ukupan planirani broj putnika u 2015.godini će biti na nivou procene ostvarenja u 2014.godini, odnosno sa blagim povećanjem za 0,4%. U 2015.g. očekuje se da će se za prelazak planiranih 5.397.700 kilometara utrošiti 1.744.873 litara nafte, što je više za 5,0 % od procene ostvarenja u 2014.godini.

Kada smo planirali prihode za 2015. godinu, akcenat je stavljen na prihod od prodaje naših usluga. Ukupno planirani prihodi sa uračunatim pdv u linijskom saobraćaju biće veći za 7,6%. Prihodi u turističkom saobraćaju zbog planiranog povećanog obima prevoza biće veći za 8,4%, kao i kod turističkih aranžmana za 5%. Sredstava iz budžeta za naše preduzeće će u 2015.godini biti manja za 26,7%. Ukupno planirani prihodi u 2015.god. biće veći za 1,8% od procenjenih prihoda u 2014.godini.

Prihodi poslovanja su računati prema predviđenom, planiranom broju putnika i trenutno važećim cenama usluga do 30.09.2015.g, a od 01.10.2015.g. sa povećanjem cena od 4,2 % prosečno u gradskom i prigradskom saobraćaju, a u ostalim vidovima prevoza i usluga, sa očekivanim, procenjenim kretanjima

Troškovi poslovanja se planiraju na osnovu očekivanih utrošaka i cena inputa goriva, maziva, guma, rezervnih delova i ostalog materijala i energije i usluga potrebnih za održavanje opreme i obavljanje poslova prema projektovanoj pretpostavljenoj inflaciji od 4,2% povećanja, kao i planiranim posebnim troškovima koja su pod ograničenjem.

Preduzeće će u 2015.godini ostvariti pozitivan finansijski rezultat od 989.000 dinara. Porez na dobitak planiran je u iznosu od 99.000dinara, a neto dobitak u iznosu od 890.000dinara.

Dinamika zapošljavanja vam je poznata. 2014.g. završili smo sa 337 zaposlena nakon sprovedenog procesa otpuštanja 18 radnika u skladu sa Programom rešavanja viška zaposlenih u cilju smanjenja broja zaposlenih za najmanje 5% i sprovođenja procesa racionalizacije broja radnika, koji je utvrđen u okviru Programa poslovanja za 2014.g, usvojenog od strane Skupštine Grada Subotice. U narednom periodu ova potreba za otpuštanjem viška radnika će doneti pozitivne efekte za preduzeće u smislu smanjenja troškova bruto ličnih zarada zaposlenih. U decembru 2015.godine broj zaposlenih radnika će iznositi 332, što je manje od stanja u decembru 2014.g. za 1,5%.

Miloš Marodić – vozača autobusa i dalje nema dovoljno?

Aleksandar Aleksić – sada smo došli do broja koliko je predviđeno sistematizacijom. Međutim, problem je u tome što oni imaju više od 20.000 odrađenih sati viška. Sada, kad bi se zaposlio jedan ili eventualno dva vozača to bi bio kraj. Sada ih imamo 145 pa mislim da bi 147 vozača bilo dovoljno.

Miloš Marodić – znači, godinu završavate sa 332 radnika odnosno 5 manje nego što ih imate sada. Koliko od tih 5 ide u penziju?

Milena Mamula – za ovu godinu imamo planiranih 7 penzionera. Od njih sedmoro, petoro su vozači autobusa, umesto akumulatoriste takođe dolazi jedan vozač. Od pet zaposlenih koji će

bitit tehnološki višak dva radna mesta će se ukinuti (precizni mehaničar i higijeničar prostora) a umesto njih će doći dva vozača.

Aleksandar Aleksić – nezgodno je to što je rok za smanjenje zaposlenih od 1,5% 01. jul a imaćemo to smanjenje dostići krajem 2015. godine.

Snežana Agbaba – što se tiče zarada, njih usklađujemo u skladu sa Zakonom o privremenom uređivanju osnovica za obračun i isplatu plata, odnosno zarada i drugih stalnih primanja kod korisnika javnih sredstava. U JP „Subotica-trans“ Subotica je već realizovano smanjenje od 10% na zarade. Ukupno utvrđena masa bruto II zarada za isplatu od 261.952.738,00 dinara, raspoređena po mesecima prema potrebama preduzeća, što iznosi smanjenje od 8,4% u odnosu na isplaćenu masu zarada u 2014. godini. Ovo smanjenje od 8,4% je zbog toga što mi imamo dosta radnika koji imaju niske zarade.

Miloš Marodić – s obzirom da je ovde i novi predsednik sindikata koji je pri tom i sam vozač autobusa, ja imam primedbu na to kako voze vozači. Da li postoji neka interna kontrola koja se vozi u autobusu i daje ocenu na vožnju?

Milena Mamula – nekada davno jeste postojala kontrola van firme. Bili su angažovani ljudi po ugovoru o delu, koji ulaze u autobus, redovno plate kartu, upišu broj vozila, vreme i nakon toga su pravljani izveštaji na kojima bi pisalo da taj i taj vozač u to i to vreme nije izdao kartu, prošao je kroz crveno i drugo. Međutim, zbog troškova taj vid kontrole je ukinut.

Nakon iznetog, na osnovu člana 18. stav 1. tačka 3) Zakona o javnim preduzećima Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

O D L U K U

Usvajaju se informacije o Programu poslovanja JP „Subotica-trans“ Subotica za 2015. godinu.

Odluka je doneta jednoglasno.

4. tačka dnevnog reda

Snežana Agbaba – Obrazlaže svaki izveštaj pojedinačno i daje pojašnjenja na pitanja predsednika i članova Nadzornog odbora.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

O D L U K U

Usvajaju se informacije vezane za tromesečni izveštaj o realizaciji Programa poslovanja JP „Subotica trans“ Subotica za 2014. godinu za period oktobar - decembar 2014. godine

Odluka je doneta jednoglasno.

Tromesečni izveštaj o realizaciji Programa poslovanja JP „Subotica trans“ Subotica za 2014. godinu za period oktobar - decembar 2014. godine se nalaze u prilogu ove odluke i čine njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

5. tačka dnevnog reda

Snežana Agbaba – veću pažnju bih posvetila izveštajima koji se odnose na celu godinu. Što se tiče troškova zaposlenih, gledajući poslednju kolonu na obrascu 2 koja pokazuje koliko se utrošilo od planirane godišnje količine, vidite da je gotovo svugde ispod indeksa 100.

Milena Mamula – što se tiče dinamike zaposlenih, iz plana i analize vode za svaki kvartal posebno pa se onda samo akumulira na kraju godine.

Snežana Agbaba – u vezi subvencija, planirano je 70 miliona a povučeno malo više od 66 miliona. Sredstva za posebne namene su takođe ispod planiranih iznosa. Obrazac koji se odnosi na kreditnu zaduženost pokazuje koliko nam je duga još preostalo.

Miloš Marodić – ja bih se osvrnuo malo na obrazac koji se odnosi na javne nabavke. Kada se planira nova nabavka pneumatika? Ovo pitam zato što je u prošlo kvartalnom izveštaju bilo nekih neslaganja vezanih baš za pneumatike. Po zakonu se ne može praviti ugovor na neodređeno vreme.

Milena Mamula – tim koji je zadužen za javnu nabavku je dobio konačnu verziju Programa Poslovanja 2015 pa sada sve proveravaju da ne bi opet došlo do propusta koji smo imali sa pneumaticima.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeće:

O D L U K U

Usvajaju se informacije vezane za tromesečni izveštaj o realizaciji Programa poslovanja JP „Subotica trans“ Subotica za 2014. godinu za period januar - decembar 2014. godine

Odluka je doneta jednoglasno.

Tromesečni izveštaj o realizaciji Programa poslovanja JP „Subotica trans“ Subotica za 2014. godinu za period januar - decembar 2014. godine se nalaze u prilogu ove odluke i čine njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

6. tačka dnevnog reda

Snežana Agbaba – kada su dobili uslov da se voze besplatno, mi smo kod mesečnih karata za gradski saobraćaj za penzionere dodali „i građane preko 65 godina“. U opštini su samo toliko rekli da prezentujemo Nadzornom odboru. Tu se praktično menja samo opis u cenovniku prevoza putnika i prtljaga u gradskom linijskom saobraćaju a cena ostaje ista. Sa stručnom službom je dogovoreno da se napravi interna odluka o izmeni cenovnika, jer se menja samo opis kategorije korisnika mesečnih penzionerskih karata i ništa drugo te da se samo zbog toga ne ide

na skupštinu. Kada se sledeći put bude radila korekcija cena i izmena cenovnika tada ćemo i ovo obuhvatiti.

Zahtev za korekciju cena u gradskom saobraćaju JP „Subotica-trans” Subotice odobren je od strane Skupštine grada Subotica Rešenjem o davanju saglasnosti na cenovnik prevoza putnika i prtljaga u gradskom saobraćaju br I-00-38-35/2014 od 25.09.2014.godine, a nove cene primenjene su 01.10.2014.g.

Stupanjem na snagu Pravilnika o subvencionisanju cena komunalnih usluga br. I-00-38-40/2014 od 30.10.2014. godine koji je počeo da se primenjuje od 01.01.2015. godine, neophodne su izmene i dopune Cenovnika prevoza putnika i prtljaga u gradskom linijskom saobraćaju JP „Subotica-trans“.

Na osnovu gore navedenog Nadzorni odbor JP „Subotica-trans“ Subotica je doneo sledeću:

O D L U K U
O IZMENI I DOPUNI CENOVNIKA PREVOZA PUTNIKA I PRTLJAGA
U GRADSKOM LINIJSKOM SAOBRAĆAJU

prikazanih po tipovima karata, sa pojedinačnim indeksom rasta

OPIS	CENE u din sa PDV
Pojedinačna karta u autobusu	90,00
Pojedinačna karta u autobusu za noćne polaske na liniji Lifka-Vikend naselje Palić	85,00
Karta kupljena u pretprodaji za jednu vožnju	61,90
Pojedinačna karta kupljena u vozilu za ratne, vojne invalide II-IV kategorije, mirnodopske invalide V-X kategorije, decu od 6-10 godina starosti, civilne invalide rata - popust 50% od karte kupljene u vozilu	45,00
Karta kupljena u pretprodaji za jednu vožnju za ratne, vojne invalide II-IV kategorije, mirnodopske invalide V-Xkategorije, decu od 6-10 godina starosti, civilne invalide rata - popust 50% od karte kupljena u pretprodaji za jednu vožnju	30,95
Vikend karta za gradski saobraćaj koja se kupuje u vozilu za dane vikenda za neograničeni broj putovanja, na svim linijama	280,00
Mesečna karta za gradski saobraćaj za penzionere i lica starija od 65 godina sa prebivalištem na teritoriji Grada Subotice za neograničeni broj putovanja, na svim linijama - popust od 85%	965,59
Mesečna karta za gradski saobraćaj za učenike i studente za neograničeni broj putovanja, na svim linijama - popust od 75%	1.609,32
Mesečna karta za gradski saobraćaj za radnike i građane za neograničen broj putovanja, na svim linijama - popust od 61,92%	2.451,32
Mesečna karta za gradski saobraćaj za učenike i studente za neograničen broj putovanja za prvu i drugu polovinu meseca- od 01. do 15. u mesecu i od 16. u mesecu do kraja meseca, na svim linijama - popust od 75 %	804,66
Mesečna karta za gradski saobraćaj za radnike i građane za neograničen broj putovanja za prvu i drugu polovinu meseca - od 01. do 15. i od 16. u mesecu do kraja meseca, na svim linijama - popust od 61,92 %	1.225,66

Doplatna karta	1.061,83
Posebna doplatna karta	2.267,27
OPIS	
Putnički prtljag	55,00
Beskontaktna plastična smart karta	400,00

Odlukom o izmeni i dopuni Cenovnika prevoza putnika i prtljaga u gradskom linijskom saobraćaju JP „Subotica-trans“ Subotica:

1. Dodaju se u delu Mesečnih karata za gradski saobraćaj za penzionere posle reči: „Mesečna karta za gradski saobraćaj za penzionere“ sledeće reči: „i lica starija od 65 godina sa prebivalištem na teritoriji Grada Subotice“.

2. Brišu se u delu Povlastice 100% (besplatan prevoz) reči: „sva lica starija od 65 godina, sa prebivalištem na teritoriji grada Subotice“.

Cenovnik sa gore navedenim izmenam i dopunama se primenjuje počev od dana donošenja ove Odluke.

Odluka je doneta jednoglasno.

7. tačka dnevnog reda

Agbaba Snežana - dužni smo po zakonu da obavimo popis i sačinimo izveštaj. Na osnovu izvršenog popisa sredstava i izvora sredstava od strane imenovanih popisnih komisija i obrađenih knjigovodstvenih podataka iznosi predlog za rešavanje inventarskih razlika.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

I.

1. Da se rashoduju osnovna sredstva bez sadašnje vrednosti..
2. Da se rashoduje sitan inventar bez vrednosti.
3. Da se isknjiži manjak osnovnih sredstava bez vrednosti.
4. Da se isknjiži HTZ oprema i službena odela bez vrednosti - posle isteka veka trajanja.
5. Da se isknjiže auto-gume i alati bez vrednosti – posle isteka veka trajanja.
6. Da se proknjiži višak i manjak sitnog inventara bez vrednosti.

II.

1. Da se proknjiži višak materijala na zalihi u iznosu od 2.459,01 dinara, u korist vanrednih prihoda.
2. Da se proknjiži manjak na zalihi u iznosu od 4.413,06 dinara sa PDV-om, na teret vanrednih troškova (PDV iznosi 882,61 dinara).

III.

1. Da se isknjiži nenaplativi iznos potraživanja od kupaca, koja datiraju iz ranijih godina u vrednosti od 251.114,53 dinara. Iznos od 251.114,53 dinara je iz 2014. godine i tereti troškove.
2. Da se otpišu više naplaćena potraživanja u vrednosti od 1.300,00 dinara, u korist vanrednih prihoda.

Odluka je doneta jednoglasno.

8. tačka dnevnog reda

Agbaba Snežana – mi imamo praksu sa zaposlenima koji rade na radnom mestu „prodaja karata na A.S. i pružanje informacija“ i te devojke su zadužile iznos od 6.000,00 dinara za vraćanje kusura prilikom prodaje karata. Sada je predsednik sindikata predložio da svi vozači autobusa dobiju zadužbe iznos od 2.000,00 dinara za iste namene. Moj predlog je da se iznos od 2.000,00 dinara zaduži za sve vozače bez obzira da li su na bolovanju ili ne. Ostatak od ukupnog iznosa će stojati u blagajni kod glavne blagajnice pa će vozači zadužiti taj iznos kad se vrate sa bolovanja. Ukupan iznos koji bi se zadužio je 284.000,00 dinara za 143 vozača autobusa.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Odobrava se isplata iznosa blagajničkog minimuma od po 2.000,00 dinara zaposlenima na radnom mestu: Vozač autobusa, počev od 02.02.2015. godine.

Gore navedeni iznos zaposleni zadužuju zbog potrebe procesa rada, a sve u cilju mogućnosti vraćanja kusura putnicima prilikom kupovine karata. Na kraju svakog radnog dana vozači autobusa su dužni da prilikom predaje pazara na blagajni JP „Subotica-trans“ Subotica prikažu zaduženi iznos od 2.000,00 dinara.

Zaposleni su dužni da prilikom prestanka radnog odnosa vrate zaduženi iznos od 2.000,00 dinara što će uredno biti evidentirano na razdužnoj listi

U prilogu ove odluke nalazi se spisak zaposlenih na radnom mestu: Vozač autobusa i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

9. tačka dnevnog reda

Milena Mamula – obaveštava prisutne da pristiglih molbi između 13. i 14. sednice nije bilo

10. tačka dnevnog reda

Miloš Marodić – nema prijavljenih za diskusiju.

11. tačka dnevnog reda

Verifikacija odluka

Čitane su odluke za verifikaciju koje su donešene u periodu između 13. i 14. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica i omogućio im se uvid u iste.

Nakon iznetog i izvršenog uvida u sve odluke donete između 13. i 14. sednice Nadzornog odbora, Nadzorni odbor doneo je sledeću:

ODLUKU

Verifikuju se odluke broj: 01/1-231/1 od 28.01.2015. god., 01/1-230/1 od 28.01.2015. god., 01/1-159/1 od 23.01.2015. god., 01/1-123/1 od 19.01.2015. god., 01/1-44/1 od 09.01.2015. god., 01/1-3190/1 od 23.15.2014. god., 01/1-3189/1 od 23.12.2014. god., 01/1-3085/1 od 10.12.2014.god., 01/1-3084/1 od 10.12.2014. god., o odobrenim službenim putovanjima u inostranstvo i odobrenim isplatama akontacije u devizama za pomenuta putovanja, donete između 13. i 14. sednice Nadzornog odbora

Verifikuju se odluke broj: 01/1-183/1 od 26.01.2015. god., 01/1-3262A//1 od 31.12.2014.god., 01/1-3262B/1 od 31.12.2014. god., 01/1-3244/1 od 29.12.2014. god., 01/1-3243/1 od 29.12.2014.god., 01/1-3240/1 od 12.12.2014. god., 01/1-3239/1 od 29.12.2014. god., 0101/1-3238/1 od 29.12.2014. god., 01/1-3237/1 od 29.12.2014. god., 01/1-3236/1 od 29.12.2014. god.,01/1-3235/1 od 29.12.2014. god.,01/1-3137/1 od 24.12.2014. god., 01/1-3181/1 od 22.12.2014. god. o nabavci osnovnih sredstava manje vrednosti do visine procenjene vrednosti javnih nabavki male vrednosti donete između 13. i 14. sednice Nadzornog odbora


Verifikuje se odluka broj: 01/1-3241/1 od 29.12.2014. g., doneta na osnovu člana 37. tačke 2) i 3) Statuta Javnog preduzeća «Subotica-trans» Subotica između 13. i 14. sednice Nadzornog odbora.

Sve gore verifikovane odluke čine sastavni deo ovog zapisnika i nalaze se u prilogu istog.

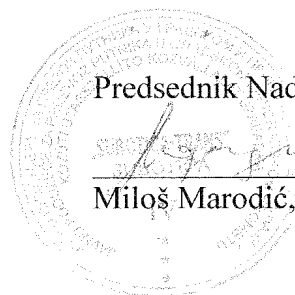
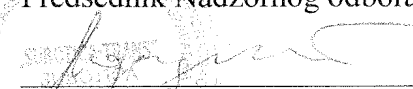
Pošto niko nije imao daljih pitanja, predsednik Nadzornog odbora, Marodić Miloš je zaključio 14. sednicu Nadzornog odbora.

Sastanak je završen u 15,10 časova.

Z a p i s n i č a r :



Ivana Santo,


Predsednik Nadzornog odbora:


Miloš Marodić,