

JAVNO PREDUZEĆE ZA PREVOZ PUTNIKA
U GRADSKOM I PRIGRADSKOM SAOBRA –
ČAJU «SUBOTICA – TRANS» SUBOTICA

Broj: 01/1- 1818/1

Dana: 14.07.2014. godine

Z A P I S N I K

Sa **6. SEDNICE NADZORNOG ODBORA JP “SUBOTICA – TRANS” Subotica**, održane dana **14.07.2014.** godine sa početkom u **13,00** časova u **Sali za sastanke**.

P r i s u t n i :

NADZORNI ODBOR: Miloš Marodić – predsednik i član: Boris Bajić.

OSTALI PRISUTNI: Aleksandar Aleksić – v. d. direktora preduzeća, Snežana Agbaba – pomoćnik direktora za ekonomsko-finansijske poslove, Jovan Ristović - predsednik OS JP “Subotica-trans” Subotica, Feher Katalin – kadrovski referent i Ivana Santo – kadrovski referent.

Za ovu sednicu predlaže se sledeći:

D n e v n i r e d

1. Usvajanje Zapisnika sa 5. sednice Nadzornog odbora JP “Subotica – trans” Subotica održane dana 17.06.2014. godine
2. Donošenje odluke o usvajanju Pravilnika o radu u JP „Subotica-trans“ Subotica
3. Informacije o poslovanju
4. Razmatranje tromesečnih izveštaja o realizaciji Programa poslovanja JP “Subotica – trans” Subotica za 2014. godinu – II tromesečje, period april – jun
5. Rashod
6. Molbe
7. Verifikacija odluka
8. Razno

Miloš Marodić – Predsednik Nadzornog odbora, otvara 6. sednicu Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica i stavlja na glasanje predloženi Dnevni red.

Dnevni red je jednoglasno usvojen.

1. tačka dnevnog reda

Predsednik Nadzornog odbora, Miloš Marodić, s obzirom da niko nije imao primedbe na Zapisnik sa 5. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica, održane dana 14.07.2014. godine, stavlja na glasanje usvajanje istog.

Nakon iznetog Nadzorni odbor JP „Subotica-trans“ Subotica je doneo sledeću:

O D L U K U

Usvaja se Zapisnik sa 5. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica održane dana 17.06.2014. godine.

Odluka je doneta jednoglasno.

2. tačka dnevnog reda

Snežana Agbaba – već smo ranije naveli da preduzeće do sada nije imalo Pravilnik o radu, a novi direktor je insistirao da se donese Pravilnik o radu u kome ćemo napraviti presek stanja odnosno postojeću praksu uobličiti u formi pravilnika. Iako je u najavi donošenje novog Zakona o radu ovaj pravilnik će nam itekako olakšati usaglašavanje sa novim zakonom od radu. Predlog pravilnika smo dostavili u prilogu.

Nakon iznetog Nadzorni odbor JP „Subotica-trans“ Subotica je doneo sledeću:

O D L U K U

Usvaja se Pravilnik o radu u JP „Subotica-trans“ Subotica.
Pravilnik o radu u JP „Subotica-trans“ Subotica se nalazi u prilogu odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

3. tačka dnevnog reda

Snežana Agbaba – ono što želim samo da vam napomenem to je činjenica da smo mi uredno poslali predlog vezan za starije osobe od 65 godina, u smislu utvrđivanja cene tih karata u iznosu od 1,00 (jedan) dinar, ali nismo dobili nikakav odgovor od njih. Dostavili smo osnivaču Odluku Nadzornog odbora br. 01/1-1219/7 od 17.06.2014. godine koja je doneta na 5. sednici kojom je utvrđenja cena koštanja ove karte u iznosu od 1,00 dinar kako bi preduzeće na tu cenu koštanja platilo pripadajući iznos PDV-a. Iz Sekretarijata za Komunalne delatnosti su me ovako privatno informisali, pošto sam u kontaktu sa njihovom šeficom, da ona nije sigurna da će uopšte to moći da se realizuje, uz pitanje, na osnovu čega ćemo napraviti kalkulaciju cene koštanja na jedan dinar.

Miloš Marodić – tu apsolutno nije potrebna kalkulacija kao što nije bilo ni potrebno ni na ovu odluku o besplatnim kartama za lica starija od 65 godina, jer to je na isti princip - zaseda Nadzorni odbor, Osnivač odluči da je karta besplatna i da je cena koštanja karte jedan dinar, tu se preduzeće pokriva odlukom i tu nema kalkulacije.

Snežana Agbaba – slažem se sa tim. Sekretarijat za Komunalne delatnosti se opet poziva na pravilnik o socijalno ugroženim kategorijama, na koji se mesecima čeka, a do tada plaćamo PDV na višu cenu karte.

Boris Bajić – daje predlog u vezi osoba starijih od 65 godina, gde bi se povlašćeni položaj u smislu besplatnog prevoza omogućio i žiteljima prigradskih naselja. Novina bi bila razlika u ceni vozih karata u smislu socijalnih kategorija.

Miloš Marodić – misli da ništa tu ne dobijemo sa tim predlogom.

Aleksandar Aleksić – pričali smo o tome da napravimo te socijalne kategorije da bude besplatno kao i do sada za one koji imaju primanja do 20.000,00 dinara, građani sa primanjima do 30.000,00 da plaćaju 50% a sa većim primanjima da plaćaju u puni iznos mesečne karte s tim da važi za sve gradske i prigradske linije. Mi bi trebali da izračunamo šta to znači finansijski za nas da li je to plus, minus ili nula jer je do sada u gradu povlastica u smislu besplatnog prevoza bila data svima preko 65 godina, a ovde će se nešto naplaćivati.

Miloš Marodić – misli da je to minus za preduzeće jer u prigradskim naseljima više od 80% ljudi koji koriste gradski prevoz imaju tu socijalnu kategoriju i da neće uzeti tu kartu i da će to da ide firmi na štetu pa bi trebalo da grad pokrije te troškove.

Aleksandar Aleksić – na ovaj predlog direktor dodaje da ukoliko će grad da pokrije te troškove on nema ništa protiv toga.

Snežana Agbaba – mi sada imamo ovaj potpisan ugovor i svakog meseca dostavljamo osnivaču izveštaj koji sadrži razliku rashoda i prihoda. S obzirom na ugovor Grad nam neće posebno nadoknaditi popuste koje dajemo, pošto se zbog popusta smanjuju prihodi, pa će i razlika između rashoda i prihoda biti veća. Gradska uprava se stalno poziva na sklopljen ugovor, po osnovu koga nam se nadoknađuju potrebna sredstva.

Aleksandar Aleksić – taj deo je jako komplikovan, potrebno je napraviti kalkulaciju cene karata za predložene kategorije korisnika, npr. koliko ćemo mi tom penzioneru koji plaća 50% da naplatimo.

Snežana Agbaba – naša cena mesečne penzionerske karte za gradski prevoz s popustom od 85%, što je najveći popust u tarifnom sistemu, iznosi 915,00 dinara. Da li ima smisla da cena mesečne karte bude 400,00 din mesečno? Čisto sumnjam da će sugrađani stariji od 65 godina, koji su navikli da se voze besplatno, dolaziti svaki mesec da kupuju mesečnu kartu. Morali bi da formiramo cenu karte na godišnjem nivou.

Aleksandar Aleksić – znači jako je teško da se to sprovede. Ja kao direktor „Subotica-trans“-a ne bežim od ni od čega, znači ako grad pristane da učestvuje u tom nekom dotiranju onda može da daje povlastice. Da vidimo kako da naplatimo razliku do pune cene mesečne karte za one što plaćaju 50% i to može, samo da nađemo modus kako da to izvedemo.

Aleksandar Aleksić – onda ovde kod druge tačke dnevnog reda imamo poslovne prostore koje bismo uzeli od grada. Zamisao je da od 01. septembra iznajmimo dva poslovna prostora, jedan u centru grada, a koji se nalazi preko puta Hotela Patrije a drugi bi bio na Paliću, pošto Palić kao izdvojeno naselje ima puno potencijalnih korisnika kojima bi na taj način olakšali izradu i dopunu karata.

Snežana Agbaba – znači mi smo potpisali ovaj ugovor o subvencijama sa gradom na 50% odnosno budžetom je predviđeno ukupno 70 miliona dinara za preduzeće, rekli su da toliko imaju sredstava međutim direktor ima jedan dogovor o nekom vidu povećanja subvencija koje bi se realizovale na rebalansu u iznosu od dodatnih 20 miliona dinara. Onda smo mi insistirali da se u toku letnjeg perioda, iz razloga što su nam znatno manji prihodi, poveća taj procenat postojeće subvencije sa 50% na 70%. Do rebalansa moramo da sačekamo kakva će biti odluka u vezi tih

20 miliona. Sklopljen je Anex ugovora u kome je definisano, da u periodu juni, juli i avgust mesec povećamo zahtev za potrebnim sredstvima na 70%, a da se onda od septembra nastavi sa po 50%. Mi bismo našoj proceni u oktobru mesecu potrošili 70 miliona dinara i onda se nadamo rebalansu u novembru. Mi smo insistirali i ranije prilikom zaključenja ugovora na većem procentu ali oni nisu hteli da pristanu na činjenicu da mi u septembru mesecu ostanemo bez ugovorene naknade, a da rebalans još uvek ne bude izglasan. Do sada su zaista ispoštovali dogovor i uredno isplaćivali subvencionna sredstva.

Miloš Marodić – koliko JP „Subotica-trans“ ima radnika u smenskom radu? JKP „Čistoća i zelenilo“ je isplaćivala rad u smenama u vidu uvećane zarade od 26%, što se ukida u nacrtu novog Zakona o radu. Njima će sada da plate samo noćni rad.

Snežana Agbaba – Kod nas se lična zarada uvećava po dva osnova: naknada za noćni rad i naknada za tzv. dvosmenaški rad vozača.

Aleksandar Aleksić – Pokrenuli smo avgustovsku akciju za elektronske novčanike. Iako smo uveli novu kategoriju karata još uvek jedan značajan procenat putnika i dalje kupuje kartu po skupljoj tarifi kod vozača. Da bi smo mi smanjili broj prodatih pojedinačnih karata kupljenih u autobus odnosno koje vozač izdaje, osmislili smo akciju koja bi trebala da se sprovede u avgustu mesecu da vidimo šta će da se desi ako to napravimo.

Snežana Agbaba – s obzirom znači da ne zavisi samo od nas nego zavisi i od našeg informatičkog sistema koji mora to da ubaci u sistem onda smo se dogovorili da korisnik koji uplati iznos od 500,00 dinara dobija gratis 400,00 dinara odnosno na raspolaganju će imati 900,00 dinara za plaćanje usluga prevoza. Mi bi smo ukoliko budu pozitivni efekti to opet ponovili pred Božićne i Novogodišnje praznike. Na osnovu ovog iskustva bi osmislili neku sličnu akciju u narednom periodu.

Aleksandar Aleksić – znači namera nam je da vidimo kako to funkcioniše koji su problemi prilikom toga, pa onda ako se pokaže kao dobro da napravimo novu akciju u decembru jer sad i očekujemo mnogo manji broj putnika zbog godišnjih odmora. Ovo je način da isprobamo mogućnosti elektronskog sistema i vidimo na koji način možemo eventualne nedostatke i probleme da otklonimo u decembru.

Snežana Agbaba - moramo preko reklama na radiju da nekako obavestimo putnike da ih motivišemo da je jeftinije da kupuju kartu sa elektronskim novčanikom nego u autobusu. Mi mislimo da je mali odziv zato što je mala razlika u ceni karte kupljene karte u autobusu i u ceni karte kupljene u pretprodaji.

Aleksandar Aleksić – znači kad budemo u sklopu tih besplatnih karata, pošto će biti čitav sistem odluka vezano za to i oko naplate i te socijalne karte zavisno od visine penzije ja planiram da tražim od grada da nam nadoknadi razliku u ceni. Sa druge strane, insistiraću prilikom poskupljenja da podignemo cenu karte kupljene u autobusu odnosno da se poveća razlika u ceni karte kupljene u autobusu i ceni karte kupljene u pretprodaji.

Snežana Agbaba - da se ne ponavljam, kod nas u Subotici u sekretarijatu su tražili da se parcijalno povećavaju cene, odnosno da svaka kategorija karata bude u skladu sa povećanjem od 5,5% . Potrebno je omogućiti kupovinu elektronskih karata na više punktova u gradu.

Odluka je doneta jednoglasno.

4. tačka dnevnog reda

Snežana Agbaba - jutros kada sam otvorila službeni email, stigao je jedan iz lokalne samouprave, od Sekretarijata za Komunalne delatnosti. Obaveštavaju nas, da smo osim ovih standardnih kvartalnih izveštaja, dužni da doznačimo i obrasce kvartalnih izveštaja za period od I-VI kumulativno. U kvartalnom izveštaju za drugi kvartal (IV-VI) smanjen je prihod u odnosu na planiran, ali smo isto tako uspeli da smanjimo troškove. Za ovaj period od 6 (šest) meseci mi imamo uštede od 3.700.000,00 dinara na ime reprezentacija, telefona, službenih vozila, reklama, sponzorstva i tih paušalnih naknada (streljana i kuglana). Ovaj izveštaj je mimo kvartalnog, samo sam prosto htela da vam plasiram podatke koje smo analizirali. Ono što zabrinjava je tendencija smanjenja prihoda.

Miloš Marodić – da li su prihodi manji u prvih 6 meseci ili samo u ovom tromesečju?

Snežana Agbaba - u ovom tromesečju, to je standardno zbog juna meseca jer nema toliko đaka pa nam tada Gradska uprava ne plaća mesečne karte za đake i zaposlene u školama, a ujedno smo povećali troškove kilometara, ubacili smo učestalije polaske na liniji 2, minibuseve na 10 minuta u špicu čime su se povećali i troškovi. Što se tiče kredita ostalo nam je još 23.200.000,00 dinara do konačne otplate

I naredno tromesečje će biti loše u smislu prihoda, odnosno znatno manjeg broja putnika, ali očekujemo da će nam priliv sredstava od subvencije omogućiti likvidnost u letnjem periodu.

5. tačka dnevnog reda

Snežana Agbaba - želim još jednu stvar da napomenem: povećanje troškova premija osiguranja znatno će uticati na naše poslovanje. Izračunali smo da će nam na godišnjem nivou trebati oko 1,6 miliona dinara više na ime troškova premija osiguranja vozila.

Fehér Katalin – čita predloge za rashod. Imamo predlog za rashod 3 (tri) komada UPS uređaja za neprekidno napajanje od kojih se jedan nalazi kod glavnog NORDSOFT servera, zatim drugi se nalazi u kancelariji šefa saobraćaja a treći se nalazi u kancelariji šefa kontrole. Kod sva 3 (tri) UPS uređaja je oštećenja elektronika i servis ne može da nabavi rezervne delove za te tipove.

Nakon iznetog, Nadzorni odbor JP „Subotica-trans“ Subotica, doneo je sledeću:

ODLUKU

Odobrava se rashod jednog UPS uređaja za neprekidno napajanje - inventarski broj 1849.

nabavna vrednost:	20.825,00 dinara
otpisana vrednost:	20.825,00 dinara
sadašnja vrednost:	0,00 dinara

Rashodovanje izvršiti sa 14.07.2014. godine.

U prilogu ove odluke nalazi se predlog za rashod UPS uređaja za neprekidno napajanje i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Nakon iznetog Nadzorni odbor JP" Subotica - trans" Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Odobrava se rashod jednog UPS uređaja za neprekidno napajanje - inventarski broj 1775.

nabavna vrednost: 3.300,00 dinara
otpisana vrednost: 3.300,00 dinara
sadašnja vrednost: 0,00 dinara

Rashodovanje izvršiti sa 14.07.2014. godine.

U prilogu ove odluke nalazi se predlog za rashod UPS uređaja za neprekidno napajanje i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Nakon iznetog Nadzorni odbor JP "Subotica - trans" Subotica je doneo sledeće:

ODLUKU

Odobrava se rashod jednog UPS uređaja za neprekidno napajanje - inventarski broj 2275.

nabavna vrednost: 2.966,00 dinara
otpisana vrednost: 2.966,00 dinara
sadašnja vrednost: 0,00 dinara

Rashodovanje izvršiti sa 14.07.2014. godine.

U prilogu ove odluke nalazi se predlog za rashod UPS uređaja za neprekidno napajanje i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

6. tačka dnevnog reda

Feher Katalin – Čita pristigle molbe za Nadzorni odbor.

Nadzorni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeće:

ODLUKU

Usvaja se molba zaposlene u JP „Subotica-trans“ Subotica JAKOVČEVIĆ ROZALIJE pod brojem 04/2-1633/1 od 25.06.2014. godine za novčanu pomoć u iznosu 17.500,00 dinara u cilju plaćanja troškova magnetne rezonance. Od ukupnog iznosa nepovratna novčana pomoć iznosi 15.000,00 dinara a ostatak od 2.500,00 dinara zaposlenoj će se naplatiti u dve jednake mesečne rate obustavom sa zarade za jul i avgust 2014. godine.

Molba zaposlene Jakovčević Rozalije se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Nadzorni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeće:

ODLUKU

Usvaja se molba zaposlenog u JP „Subotica-trans“ Subotica MUHI ŠANDORA pod brojem 04/2-1778/1 od 09.07.2014. godine za novčanu pomoć u iznosu 15.000,00 dinara u cilju plaćanja troškova lekova za terapiju.

Molba zaposlenog Muhi Šandora se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Nadzorni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeće:

ODLUKU

Usvaja se molba zaposlenog u JP „Subotica-trans“ Subotica DEKANJ ERWINA pod brojem 04/2-1802/1 od 11.07.2014. godine za novčanu pomoć u iznosu 15.000,00 dinara u cilju plaćanja troškova magnetne rezonance.

Molba zaposlenog Dekanj Erwina se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Nadzorni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeće:

ODLUKU

Usvaja se molba TOMISLAVA KOPUNOVIĆA iz Bikova pod brojem 04/2-1814A/1 od 14.07.2014. godine. Podnosilac molbe je dužan da plati radničku mesečnu kartu za prevoz na prigradskoj liniji Subotica-Bikovo kao i troškove izrade dve elektronske identifikacione kartice,

sve po važećem cenovniku. U tom slučaju mu se odobrava izdavanje besplatne radničke mesečne karte na drugoj prigradskoj liniji Subotica-Kelebija (Drž. granica).

J.P. „Subotica-trans“ je u svom tarifnom sistemu omogućio da svi korisnici mesečne karte za bilo koju prigradsku liniju imaju besplatan prevoz na svim gradskim linijama. S obzirom da podnosilac molbe u cilju odlaska na posao treba da plati radničke mesečne karte za dve prigradske linije, preduzeće je odlučio da mu izade u susret i omogući besplatno putovanje na jednoj prigradskoj liniji uzimajući u obzir tešku finansijsku situaciju podnosioca molbe.

Molba Tomislava Kopunovića se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

7. tačka dnevnog reda

Verifikacija odluka

Čitane su odluke za verifikaciju koje su donešene u periodu između 5. i 6. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica i omogućio im se uvid u iste.

Nakon iznetog i izvršenog uvida u sve odluke donete između 5. i 6. sednice Nadzornog odbora, Nadzorni odbor doneo je sledeću:

O D L U K U

Verifikuju se odluke broj: 01/1-1648/1 od 26.06.2014.g., 01/1-1649/1 od 26.06.2014.g., 01/1-1820/1 od 14.07.2014.g., o nabavci osnovnih sredstava manje vrednosti do visine procenjene vrednosti javnih nabavki male vrednosti donete između 5. i 6. sednice Nadzornog odbora

Verifikuju se odluke broj: 01/1-1592/1 od 16.06.2014.g., 01/1-1591/1 od 19.06.2014. g., 01/1-1601/1 od 20.06.2014.g., 01/1-1641/1 od 26.06.2014.g., 01/1-1679/1 od 01.07.2014.g., 01/1-1680/1 od 01.07.2014.g., 01/1-1773/1 od 09.07.2014.g., 01/1-1774/1 od 09.07.2014. g., 01/1-1776/1 od 09.07.2014. g., 01/1-1775/1 od 09.07.2014. g. o odobrenim službenim putovanjima u inostranstvo i odobrenim isplatama akontacije u devizama za pomenuta putovanja, donete između 5. i 6. sednice Nadzornog odbora

Sve gore verifikovane odluke čine sastavni deo ovog zapisnika i nalaze se u prilogu istog.

Pošto niko nije imao pitanja, predsednik Nadzornog odbora, Marodić Miloš je zaključio 6. sednicu Nadzornog odbora.

Sastanak je završen u 14,10 časova.

Z a p i s n i č a r :

Feher Katalin
Feher Katalin,

Predsednik Nadzornog odbora:

Miloš Marodić
Miloš Marodić,