

JAVNO PREDUZEĆE ZA PREVOZ PUTNIKA
U GRADSKOM I PRIGRADSKOM SAOBRA –
ČAJU «SUBOTICA – TRANS» SUBOTICA

Broj: 01/1-1570/1

Dana: 17.06.2014. godine

Z A P I S N I K

Sa **5. SEDNICE NADZORNOG ODBORA JP “SUBOTICA – TRANS” Subotica**, održane dana **17.06.2014.** godine sa početkom u **13,00** časova u **Sali za sastanke**.

P r i s u t n i :

NADZORNI ODBOR: Miloš Marodić – predsednik i članovi: Boris Bajić i Milena Mamula.

OSTALI PRISUTNI: Aleksandar Aleksić – v. d. direktora preduzeća, Snežana Agbaba – pomoćnik direktora za ekonomsko-finansijske poslove, Jovan Ristović - predsednik OS JP “Subotica-trans” Subotica i Ivana Santo – kadrovski referent.

Za ovu sednicu predlaže se sledeći:

D n e v n i r e d

1. Usvajanje Zapisnika sa 4. sednice Nadzornog odbora JP “Subotica – trans” Subotica održane dana 14.05.2014. godine
2. Informacije o poslovanju
3. Donošenje odluke o davanju komercijalnog popusta na cenu mesečne karte u gradskom i prigradskom saobraćaju za đake i studente u julu i avgustu 2014. godine
4. Donošenje odluke o davanju sezonskog (letnjeg) popusta od 50 % za usluge tehničkog pregleda vozila određenih kategorija
5. Informacije u vezi obaveze plaćanja PDV-a za izdate karte za gradski prevoz građana Subotice starijih od 65 godina
6. Donošenje odluke o utvrđivanju najniže cene rada za maj 2014. godine
7. Verifikacija odluka
8. Razno

Miloš Marodić – Predsednik Nadzornog odbora, otvara 5. sednicu Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica i stavlja na glasanje predloženi Dnevni red.

Dnevni red je jednoglasno usvojen.

1. tačka dnevnog reda

Predsednik Nadzornog odbora, Miloš Marodić, s obzirom da niko nije imao primedbe na Zapisnik sa 4. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica, održane dana 14.05.2014. godine, stavlja na glasanje usvajanje istog.

Nakon iznetog Nadzorni odbor JP „Subotica-trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Usvaja se Zapisnik sa 4. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica održane dana 14.05.2014. godine.

Odluka je doneta jednoglasno.

2. tačka dnevnog reda

Miloš Marodić – pošto vidim da se većina informacija o poslovanju odnosi na PDV za karte za lica starija od 65 godina a već postoji ta tačka dnevnog reda, šta još ima a da je vezano za poslovanje.

Milena Mamula – poslednji sastanak kod gradonačelnika je bio 02. juna. Konačno je počela primena ugovora na osnovu kog će nam grad plaćati po pređenom kilometru. Cifre, na žalost, nisu imponantne. Konkretno za period januar – maj podneli smo zahtev za nekih 17,7 miliona a dobili smo 10 miliona. Ne plaćaju nam intenzitetom kojim bi trebalo odnosno ne plaćaju mesec za mesec, jer su zahtevi za april i maj ostali neplaćeni. Naša inicijativa je bila da tokom letnjeg perioda povećamo iznos subvencije i da isti bude veći od 50 % razlike između prihoda i toškova. U toku su pregovori sa gradskom upravom u vezi potpisivanja aneksa ugovora kao i sa Sekretarijatom za finansije u vezi dinamike plaćanja.

Statistika pokazuje da od 70 miliona subvencije za 2014. godinu koliko nam je opredeljeno do danas smo dobili nepunih 10 miliona din. Čisto radi poređenja u toku 2013. godine u istom periodu smo od grada dobili 38 miliona dinara, dok smo u toku tekuće 2014. godine dobili 9,9 miliona dinara.

Stari dug za prevoz sportista (nastao u ranijem periodu 2011-2013) u ukupnom iznosu od 3,8 miliona dinara koliko je izglasano na rebalansu budžeta dana 17.04.2014. godine, očekujemo da će nam grad Subotica prebaciti ta sredstva u toku letnjeg perioda.

Aleksandar Aleksić – verujem da bi g-dinu Marodiću bilo lakše kad bi mu kroz cifre objasnili situaciju. Na konto toga što je „Subotica-trans“ iskazala 20 miliona minusa ja sam od opštine tražio da nam za vreme letnjeg perioda tačnije jun, jul, avgust i septembar isplate tih 20 miliona plus 50 % što inače po ugovoru treba da dobijemo.

Milena Mamula – sve ovo bi trebalo da pokaže rezultate posle rebalansa pa da nam se iznos subvencija poveća sa 70 na 90 miliona do kraja godine.

Što se tiče viška zaposlenih, odluku koju smo doneli na prošloj sednici smo i poslali gradonačelniku međutim povratnih informacija nema. Gradonačelnik je rekao da je to do daljnjeg na počeku dok se novi zakon o radu ne usvoji.

Raspitali smo se u vezi prijema u radni odnos novozaposlenih lica na radno mesto vozača autobusa jer su nam najveći problem vozači autobusa koji odlaze iz meseca u mesec, što zbog prirodnog odliva dakle zbog odlaska u penziju što zbog odlaska na rad u inostranstvo. Poslali

smo molbe za novo zapošljavanje odnosno za prijem 7 izvršilaca u radni odnos. Molbe se podnose jedinici lokalne samouprave, a ona objedinjuje molbe svih javnih preduzeća na svom području te ih prosleđuje u nadležno ministarstvo. Molbe su podnete u toku marta, aprila i maja 2014. godine međutim odgovor nismo dobili. Zbog potrebe za vozačima, ovaj mesec smo primili 5 zaposlenih na određeno vreme. Primamo u radni odnos isključivo vozače autobusa i trudimo se da u celosti ispoštujemo zakonske propise u vezi vremena ograničanja upravljanja motornim vozilom (pausa u toku rada, dnevni, nedeljni odmor).

Aleksandar Aleksić – na sastanku PU „Srbijatransport“ gde su bili prisutni predstavnici prevoznika i iz javnog i iz privatnog sektora, ono što je bilo evidentno je da svi imaju problem sa manjkom vozača i svi su kao i mi podneli molbe za zapošljavanje novih radnika ali sve one stoje u ministarstvu nerešene. Zaključak sa tog sastanka je taj da se vozači izuzmu iz tog zakona i da se ubrza i skрати procedura zapošljavanja vozača.

Boris Bajić – Šta se dešava sa akcijom vezanom za prelazak nekih zaposlenih (bivših konduktera) u vozače autobuse, dakle sa polaganjem „D“ kategorije?

Milena Mamula – najveći problem je taj što u Vojvodini ima samo jedna auto škola za polaganje D kategorije, ista se nalazi u Bečeju, a Subotici nije počela ni jedna auto škola sa obukom za vozače autobusa. Samoinicijativno, niko od naših radnika nije izrazio želju za polaganjem „D“ kategorije pa da bude preraspoređen na druge odgovarajuće poslove i radne zadatke odnosno na mesto vozača autobusa.

Da se osvrnem i na novi red vožnje. Novi red vožnje je počeo sa primenom od 14.06.2014. godine i konačno smo se vratiti na približan red vožnje iz 2012. godine, jer smo u međuvremenu smanjivali broj polazaka. Znači došli smo u situaciju da nemamo onaj broj pređenih kilometara na bazi kojih je Saobraćajni fakultet Beograd izradio kalkulaciju cene koštanja u gradu i prigradu. Na nekim linijama smo se vratili na interval od 45 minuta umesto polazaka na svakih 60 minuta, uvedeni su novi polasci na liniji br. 6 Calzedonia – Lifka - centar, a na nekim linijama su intezivirani polasci vikendom (linije br. 2 i 8) i mogu da kažem da su pozitivni rezultati već vidljivi. Sve promene u redu vožnje se mogu ispratiti na internet stranici preduzeća i već su posatvljeni i novi redovi voženja na stajalištima.

Aleksandar Aleksić – na pitanje Miloša Marodića da li ima potrebe za tolikim brojem zaposlenih u remontu odgovara: Možda nema potrebe za svih 100 ljudi i mi bi svakako funkcionisali i sa 10-tak manje zaposlenih. Sasvim druga situacija bi bila kada bi svake godine obnavljali vozni parka za 10 %. Tada bi funkcionisali i sa 50 zaposlenih u remontu. Zastareli vozni park zahteva češće provere, više popravki, a samim tim i više ljudi za održavanje. Činjenica da ono što sam hteo da se odradi do juna a odnosi se na višak zaposlenih stagnira do jeseni sama po sebi dovoljno govori.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Usvajaju se informacije o poslovanju JP „Subotica-trans“ Subotica.

Odluka je doneta jednoglasno.

3. tačka dnevnog reda

Agbaba Snežana – predlaže visinu cene mesečnih karata za đake i studente za sve linije, kako u gradskom tako i u prigradskom saobraćaju, cene mesečnih karata su identične kao za letnji period 2013. godine.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Odobrava se davanje komercijalnog popusta na cenu mesečne karte u gradskom i prigradskom saobraćaju za đake i studente tokom jula i avgusta 2014. godine.

Cena mesečne karte za đake i studente za sve linije u gradskom saobraćaju iznosi 999,00 dinara, a cena mesečne karte za đake i studente za jednu liniju u prigradskom saobraćaju i sve linije u gradskom saobraćaju iznosi 1.499,00 dinara.

Ova odluka se primenjuje počev od 01.07.2014. godine.

Odluka je doneta jednoglasno.

4. tačka dnevnog reda

Mamula Milena – objašnjava da je taj popust već postao tradicija kod nas te da nije potrebno dalje objašnjavati o čemu se radi.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Usvaja se Odluka o davanju sezonskog (letnjeg) popusta od 50% za usluge tehničkog pregleda vozila određenih kategorija u periodu od 01.06.2014. godine do 31.08.2014. godine.

Cenovnik tehničkog pregleda sa 50% popusta koji se primenjuje od 01.06.2014. godine do 31.08.2014. godine se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

U cenu je uračunat PDV.

Odluka je doneta jednoglasno.

5. tačka dnevnog reda

Miloš Marodić – Zanima me zbog čega ranije nije određena cena PDV-a za povlašćene karte koje su izdate licima starijim od 65 godina?

Snežana Agbaba – do sada, nijedna poreska inspekcija nje imala primedbe na ovu kategoriju povlašćenih karata. Kao javno preduzeće, mi smo u obavezi da obrazložimo i dokažemo kako

smo došli do cene koštanja karata. Mi smo dužni da po nekim svojim kriterijumima, konkretno, po našem tarifnom sistemu upriličimo cenu koštanja karte.

Miloš Marodić – predlažem da istu ovu odluku koju je potpisao gradonačelnik a koja se odnosi na besplatan prevoz u gradskom saobraćaju za sva lica starija od 65 godina mi uredimo tako kako nama odgovara i da predložimo da se plaća 1,00 dinar. Znači, od uplaćenog jednog dinara imamo 20 para PDV-a na svaku kartu. Čim stoji da je karta besplatna ostvljamo prostora reviziji da kalkuliše. S druge strane, ako stavimo da košta 1,00 dinar knjigovodstveno ta karta ne može da se opovrgne.

Aleksandar Aleksić – da li to znači da kad odem kod gradonačelnika na konsultacije vezane za problem PDV-a mogu da kažem da je stav Nadzornog odbora taj i da se utvrdi cena koštanja od 1 (jednog) dinara.

Milena Mamula – još u avgustu prošle godine smo dobili dopis od osnivača da će nadležni Sekretarijat preispitati sve povlastice donete u prethodnom periodu, te da će se na osnovu analize definisati mogućnosti za korekciju ovih povlastica. Gradsko veće bi trebalo da donese Rešenje o davanju saglasnosti na cenu koštanja karte od 1,00 dinara i da se od toga u zavisnosti od broja prodatih karata plati pripadajući PDV na godišnjem novou. S obzirom da smo mi već do maja platili PDV, ova odluka ili rešenje bi stupilo na snagu od 01. jula. Naravno, ukoliko veće bude saglasno sa tom odlukom.

Aleksandar Aleksić – smatram da osnivač nije puno razmišljao o posledicama kada se donela ova odluka. U drugim gradovima se takođe sada preispituje ova odluka odnosno razmatra se predlog da se karta za besplatan prevoz da samo određenim kategorijama starijih lica u zavisnosti od visine penzije.

Miloš Marodić – Ova odluka se odnosi na lica starija od 65 godine.

Boris Bajić – mislim da bi se broj karata smanjio kada bi se donela odluka za određene kategorije penzionera, a ne za sva lica starija od 65 godina.

Snežana Agbaba – u gradskoj kući već mesecima pokušavaju da naprave pravilnik o socijalno ugroženim kategorijama nevezano za to da li su u pitanju penzioneri ili radnici. To su naši sugrađani koji su stekli pravo na socijalnu pomoć (korisnici prava na novčanu socijalnu pomoć o kojima evidenciju ima Centar za socijalni rad) i svi oni koji budu na tom spisku će dobijati popuste i povlastice za sve usluge koje vrša javna komunalna preduzeća. Problem je što se jako dugo radi na tom pravilniku.

Aleksandar Aleksić – moramo da nađemo neko prelazno rešenje za ovu godinu a onda od nove godine da ponudimo neko drugo rešenje.

Snežana Agbaba – pošto su karte već izdate mi smo platili PDV. Sporno je to što ne znamo koliko karata je u opticaju. Izdato je 9160 karata ali nisu sve karte u opticaju. Od 2012. godine kada su ove karte izdate neko je možda preminuo ili uopšte ne koristi uslugu prevoza. Ostaje nam da za jun platimo PDV na ovaj način a onda da se nadamo da će gradsko veće biti saglasno za odluku koja se odnosi na cenu koštanja od 1,00 dinara.

Miloš Marodić – da li imate pritisak zbog ovoga ili ste vi na svoju inicijativu platili PDV?

Snežana Agbaba – mi svo ovaj PDV platili na svoju ruku jer iz iskustva znam da se kroz prste lakše progleda ukoliko se odradi nešto pa makar i ne na način koji određeni ljudi zahtevaju. Za sa sve kontrole koje smo imali nisu imali primedbi, jer uredno plaćamo PDV i za službene,

penzionerske, počasne, reži karte odnosno vršena je kontrola i prihvatili su našu kalkulaciju cene koštanja i dokaze u vezi izmirenje obaveze prema državi.

Miloš Marodić – mislim da će najbolje biti ako Nadzorni odbor predloži i osnivač usvoji odluku od 1,00 dinara iz prostog razloga što bi tada imali 20 % PDV-a po karti, a to je onda čist PDV. Nećemo dolaziti u opasnost da neko sa strane dođe i kaže da se na konto besplatnih karata ne odobrava plaćeni PDV od 800.000,00 dinara pa nam na osnovu prosečne cene karte zaračunaju mnogo veći porez.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Nadzorni odbor JP „Subotica-trans“ Subotica je doneo odluku o utvrđivanju cene koštanja u iznosu od 1,00 dinar za povlašćene karte za besplatan prevoz u gradskom saobraćaju izdate licima starijim od 65 godina koji imaju prebivalište na teritoriji grada Subotice.

Karte za besplatan prevoz u gradskom saobraćaju navedenoj kategoriji lica su izdate na osnovu Rešenja o davanju saglasnosti na Odluku Upravnog odbora Javnog preduzeća za prevoz putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju „Subotica-trans“ Subotica br. III-022-62/2012 od 22.03.2012. godine koju je donelo Gradsko veće na svojoj 143. sednici održanoj dana 22.03.2012. godine.

Na osnovu ove odluke, JP „Subotica-trans“ Subotica je dužno da, nakon dobijanja saglasnosti nadležnog Gradskog veća plati pripadajući iznos PDV-a na godišnjem nivou za period 01.07-31.12.2014. godine.

Odluka se primenjuje počev od 01.07.2014. godine.

Odluka je doneta jednoglasno.

6. tačka dnevnog reda

Snežana Agbaba – Objasnjava razloge donošenja odluke o najnižoj ceni rada zaposlenih u JP „Subotica-trans“ Subotica za maj 2014. godine.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Usvaja se odluka o najnižoj ceni rada zaposlenih u JP „Subotica-trans“ Subotica za period maj 2014. godine i to na sledeći način:

		BRUTO	NETO
MAJ	2014. god.	14.478,74	10.149,60

Odluka je doneta jednoglasno

7. tačka dnevnog reda

Verifikacija odluka

Čitane su odluke za verifikaciju koje su donešene u periodu između 4. i 5. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica i omogućio im se uvid u iste.

Nakon iznetog i izvršenog uvida u sve odluke donete između 4. i 5. sednice Nadzornog odbora, Nadzorni odbor doneo je sledeću:

ODLUKU

Verifikuju se odluke broj: 01/1-1261/1 od 19.05.2014.g., 01/1-1512/1 od 10.06.2014.g., 01/1-1532/1 od 12.06.2014.g., 01/1-1540/1 od 13.06.2014.g., o nabavci osnovnih sredstava manje vrednosti do visine procenjene vrednosti javnih nabavki male vrednosti (720.210,43 dinara), donete između 4. i 5. sednice Nadzornog odbora

Verifikuju se odluke broj: 01/1-1285/1 od 21.05.2014.g., 01/1-1286/1 od 21.05.2014. g., 01/1-1387/1 od 29.05.2014.g., 01/1-1287/1 od 21.05.2014.g., 01/1-1288/1 od 21.05.2014.g., 01/1-1449/1 od 03.06.2014.g., 01/1-1450/1 od 03.06.2014.g., 01/1-1472/1 od 03.06.2014. g., 01/1-1518a/1 od 11.06.2014. g., 01/1-1518b/1 od 11.06.2014. g. o odobrenim službenim putovanjima u inostranstvo i odobrenim isplatama akontacije u devizama za pomenuta putovanja, donete između 4. i 5. sednice Nadzornog odbora

Verifikuje se odluka broj 01/1-1355/1 od 27.05.2014. g., v.d. direktora preduzeća na osnovu člana 52. tačka 3. Statuta Javnog preduzeća «Subotica-trans» Subotica između 4. i 5. sednice Nadzornog odbora.

Sve gore verifikovane odluke čine sastavni deo ovog zapisnika i nalaze se u prilogu istog.

8. tačka dnevnog reda

Nije bilo prijavljenih za diskusiju.

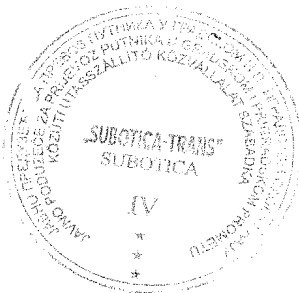
Pošto niko nije imao pitanja, predsednik Nadzornog odbora, Marodić Miloš je zaključio 5. sednicu Nadzornog odbora.

Sastanak je završen u 13,55 časova.

Z a p i s n i č a r :

Santo I.

Santo Ivana,



Predsednik Nadzornog odbora:

Miloš Marodić

Miloš Marodić,