

JAVNO PREDUZEĆE ZA PREVOZ PUTNIKA
U GRADSKOM I PRIGRADSKOM SAOBRA –
ĆAJU «SUBOTICA – TRANS» SUBOTICA

Broj: 01/1-788/1

Dana: 27.03.2014. godine

Z A P I S N I K

Sa 1. KONSTITUTIVNE SEDNICE NADZORNOG ODBORA JP “SUBOTICA – TRANS” Subotica, održane dana 27.03.2014. godine sa početkom u 13,00 časova u Sali za sastanke.

P r i s u t n i :

NADZORNI ODBOR: Miloš Marodić – predsednik i članovi: Boris Bajić i Milena Mamula.

OSTALI PRISUTNI: Fazekas mr. Tibor – v. d. direktora preduzeća, Feher Opletan Žolt – pomoćnik direktora za tehničke poslove, Vasović Milan – pomoćnik direktora za saobraćaj, Agbaba Snežana – pomoćnik direktora za ekonomsko-finansijske poslove, Miodrag Stojković – pomoćnik direktora za A.S., Ristović Jovan – predsednik SO JP “Subotica-trans” Subotica, Vukelić Andor – referent informatike i Ivana Santo – kadrovski referent.

Za ovu sednicu predlaže se sledeći:

D n e v n i r e d

1. Konstituisanje Nadzornog odbora JP “Subotica – trans” Subotica.
2. Poslovnik o radu Nadzornog odbora JP “Subotica – trans” Subotica.
3. Informacije o poslovanju.

Miloš Marodić – Predsednik Nadzornog odbora, otvara 1. sednicu Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica i stavlja na glasanje predloženi Dnevni red.

Dnevni red je jednoglasno usvojen.

1. tačka dnevnog reda

Skupština grada Subotice je na svojoj 18. sednici održanoj dana 20.02.2014. godine donela Rešenje o imenovanju članova Nadzornog odbora Javnog preduzeća "Subotica-trans" Subotica br. I-00-022-70/2014 u kome su imenovani članovi Nadzornog odbora na mandatni period od 4 godine počev od 01.marta 2014. godine. Ovim Rešenjem imenovani su: Boris Bajić (predstavnik osnivača) i Milena Mamula (predstavnik iz reda zaposlenih). Skupština grada Subotice je na

svojoj 19. sednici održanoj dana 21.03.2014. godine donela Rešenje o imenovanju predsednika Nadzornog odbora Javnog preduzeća "Subotica-trans" Subotica br. I-00-022-128/2014 u kome je imenovan predsednik Nadzornog odbora Miloš Marodić na mandatni period do isteka mandata Nadzornog odbora Javnog preduzeća "Subotica-trans" Subotica.

Nakon gore konstatovanog Nadzorni odbor je doneo sledeću:

ODLUKU

Konstituiše se Nadzorni odbor Javnog preduzeća "Subotica-trans" Subotica u skladu sa Rešenjem o imenovanju članova Nadzornog odbora Javnog preduzeća "Subotica-trans" Subotica br. I-00-022-70/2014 od 20.02.2014. godine i Rešenjem o imenovanju predsednika Nadzornog odbora Javnog preduzeća "Subotica-trans" Subotica br. I-00-022-128/2014 od 21.03.2014. godine.

Nadzorni odbor JP „Subotica-trans“ Subotica se konstituiše u sledećem sastavu:

1. Miloš Marodić – predsednik
2. Boris Bajić – član i
3. Milena Mamula – član.

Mandatni period traje 4 (četiri) godine počev od dana 01.03.2014. godine.

Odluka je doneta jednoglasno.

Miloš Marodić – ima predlog da Boris Bajić bude potpredsednik Nadzornog odbora, u slučaju da predsednik bude sprečen da prisustvuje sednici.

Nakon iznetog Nadzorni odbor JP" Subotica - trans" Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Usvaja se predlog predsednika Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica Miloša Marodića i imenuje se Bajić Boris za zamenika predsednika Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica. Bajić Boris će obavljati dužnost zamenika predsednika u slučaju da predsednik Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica ne bude u mogućnosti da prisustvuje sednici.

Odluka je doneta jednoglasno

2. tačka dnevnog reda

Mamula Milena - Upoznaje članove Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ sa unutrašnjom organizacijom preduzeća. Informiše članove da je u prilogu poziva na sednicu poslat Poslovník o radu Upravnog odbora a ne Nadzornog odbora iz razloga da bi se članovi upoznali sa načinom rada „starog“ Upravnog odbora. Predlaže da se usvoji identičan poslovnik o radu, a ukoliko ima predloga za izmene ili dopune da se članovi izjasne kako bi se poslovnik usvojio na sledećoj sednici.

Nakon iznetog Nadzorni odbor JP" Subotica - trans" Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Obavezuje se Pravna služba JP „Subotica-trans“ Subotica da do sledeće sednice sačini Predlog Poslovnika o radu Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica. Nadzorni odbor će usvojiti Poslovnik o radu Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica na prvoj narednoj sednici koja treba da se održi najkasnije do 30.04.2014. godine.

3. tačka dnevnog reda

Fazekaš Tibor - Predstavlja se i ukratko iznosi svoju biografiju.

Sledi predstavljanje najbližih saradnika v.d. direktora preduzeća odnosno rukovodilaca radnih celina i sručnih službi u preduzeću.

Fazekaš Tibor – ja sam predložio izvesne mere reorganizacije preduzeća, ali to je samo delić onoga što bi trebalo da se uradi. Sistem se sastoji od preduzeća, s jedne, i okruženja koje predstavlja tržište transportnih usluga s druge strane. Veliki gradovi, kao što su Novi Sad, Kragujevac, Niš i sl. imaju uređen sistem javnog prevoza. To znači da već imaju ugovorom regulisan odnos između prevoznika i lokalne samouprave. Svi ti gradovi imaju eksperte koji nedostaju Subotici a koji mogu pratiti odvijanje javnog transporta. To potkrepljuje moju tezu da u Subotici ne postoji strateško upravljanje saobraćajnim sistemom. Samim tim i sistemom javnog transporta. Tim ugovorom se konstatuje koliki su prihodi od prodaje karata (realizovani prihod), koja je razlika između tog prihoda i cene koštanja čitavog projekta (ukupni troškovi) i ko je obavezan i na koji način da nadoknadi razliku.

Poslednjih godina je na vrlo čudan način kreiriran budžet grada Subotice. Mi se ne mešamo puno u strukturu budžeta i zbog čega je unazad niz godina tako malo sredstava odlazilo na saobraćaj, ali smo svi složni u tome da ovako više ne može. Imam dokumentovano sve dopise koje smo slali u zadnjih 10-tak godina ali na žalost ništa se nije dešavalo po tom pitanju. Problem je u tome što od nas svi očekuju bolju uslugu, bolje i modernije autobuse, manju cenu karte a ne znaju da mi od osnivača dobijamo jako malo sredstava da bi to mogli i ostvariti.

S tim u vezi, postavio sam dve hipoteze. Jedna je ta da ukoliko se izvrši uređenje tržišta transportnih usluga stvoriće se neophodni uslovi za uspešnost razvoja javnog gradskog i prigradskog transporta. Tu se podrazumeva da svako zna šta treba da radi i koji je njegov posao, da se preračunaju troškovi goriva, maziva, antifrizi, dakle svega što je nama potrebno za uspešno odvijanje saobraćaja. Ako na sve ovo dodamo i plate zaposlenih dolazimo do cifre od 144 miliona dinara godišnje. Toliko košta obavljanje komunalne delatnosti gradskog i prigradskog prevoza na teritoriji grada Subotice. Ukoliko grad ne uloži napor da obezbedi ta sredstva onda mi ne možemo produžiti udovoljiti zahtevima građane i produžiti izvesne linije, povećati broj polazaka, otvoriti nove linije, a sve to korisnici od nas traže. Druga hipoteza je ta da ukoliko se izvrši reorganizacija preduzeća onda se stvaraju uslovi tehnološki delotvornog transportnog procesa a tada će automatski biti i nade za ovo preduzeće.

Ako govorimo o ekonomsko-finansijskoj snazi, ovo preduzeće posluje u vrlo nezgodnim uslovima. Prema zakonskoj regulativi, grad je odgovoran za obavljanje javnog prevoza ali ne definiše kako bi to tržište transportnih usluga trebalo da izgleda. U čemu se ogleda ta ekonomsko-finansijska snaga? Oglada se u uspostavljanju likvidnosti. Kad sistem ne dobije ono što mu sleduje, onda on mora da se snalazi. U konkretnom slučaju, mi se snalazimo tako što kasnimo sa plaćanjem stranim prevoznicima odnosno ne prebacujemo im sredstva ostvarena od prodaje vozničkih karata na AS Subotica ili eventualno koristimo sredstva koja su uplaćena na račun bilo koje druge delatnosti kojom se bavimo (tehnički pregled, tahograf, turistička delatnost i drugo). Koristimo prihod od sporednih delatnosti da bi imali dnevnu likvidnost.

Kad je reč o racionalizaciji, mi smo definisali neke naše ciljeve. Trudimo se da unapredimo kvalitet prevoza i da investiramo u njega. Međutim, vrlo ograničavajući faktor je taj što nemamo uspostavljen odnos sa lokalnom samoupravom. Tu je reorganizacija vrlo bitna. Mi tražimo da grad reorganizuje i implementira svoj odnos prema javnom prevozu, da uspostavi svoje organe koji vodi računa o saobraćaju i koji će nam pomoći u smislu nadzora i saradnje i koordinacije. Mi sve ovo želimo samo u cilju da dobijemo zadovoljne i srećne putnike jer će tad i preduzeće biti uspešno.

Snežana Agbaba - komunalna delatnost je u principu jedna neprofitna delatnost. Direktor je spomenuo sporedne delatnosti: turizam, međunarodni i međumjesni saobraćaj, vanredne vožnje, kontrolu tahografa, tehnički pregled, servis protivpožarnih aparata, a to je ono što nama omogućava da održimo likvidnost. Saobraćajni fakultet je uradio studiju koja se odnosi samo na komunalnu delatnost. Izdvojili smo troškove i prihode samo za obavljanje gradskog i prigradskog prevoza jer to u stvari samo i interesuje grad. Predložili smo da im na mesečnom nivou šaljemo koliki su nam prihodi i troškovi kako bi imali uvida u poslovanje.

Tibor Fazekas – Cena karte nikad ne pokriva troškove jer ukoliko se cena karte poveća i približi ekonomskoj ceni, javni prevoz gubi na svojoj atraktivnosti. Ako grad želi da zadrži javni prevoz, onda mora doplatiti razliku u ceni karte.

Milena Mamula – Činjenica je da se u zadnjih 10-tak godina drastično smanjio broj korisnika mesečnih karata svih vrsta (radničke, đacke, penzionerske mesečne karte). Bez obzira na neke olakšice koje smo uveli i liberalizaciju tarifnog sistema (npr. sada postoji samo jedna mesečna karte za sve gradske linije za neograničen broj putovanja u toku meseca, građani kupovinom mesečne karte za bilo koju prigradsku liniju istu mogu koristiti i na svim gradskim linijama odnosno mogu besplatno da putuju u gradskom prevozu) mi smo samo uspeli da zaustavimo pad putnika ali ne i da povećamo prihode.

Miloš Marodić – Slično je i u drugim javnim preduzećima npr. navešću primer JKP „Čistoća i zelenilo“ jer umesto 1.200 kontejnera fabrika sada ima 200 komada i taj broj se stalno smanjuje. Stanje u privredi se odražava na naše poslovanje.

Tibor Fazekas – Osvrnuo bih se na druga javna preduzeća koja fakturišu svoje usluge, i koji mogu u slučaju da građani ne izmire svoje obaveze da im ukinu dalje pružanje usluge npr. isključene struje, vode, obustava isporuke toplotne energije i sl – za razliku od nas koji zavisimo od putnika koji odlučuju slobodnom voljom o tome da li će putovati autobusom ili ne.

Milan Vasović – mi treba da učinimo prevoz atraktivnijim ne samo po ceni karte. Grad mora da shvati šta dobija ako je javni gradski prevoz atraktivan za korišćenje od strane građana.

Tibor Fazekas – godinama unazad pokušavamo da postignemo to da se potpiše Ugovor sa gradom. Ugovor po istim principima kakav imaju već pomenuti gradovi, najviše zbog toga da se tačno konstatuje kakva je čija obaveza. Trenutno se radi rebalans budžeta i mi smo predložili da se 70 miliona što je grad izdvojio za nas ne stavi na dokapitalizaciju jer će preduzeće automatski 2014. godinu završiti sa gubitkom od tih 70 miliona jer će u APR-u će to biti registrovano kao povećanje kapitala. Mi samo tražimo pare kojima ćemo pokrivati razliku između prihoda i troškova koje imamo zbog obavljanja delatnosti za potrebe građana.

Nakon iznetog, Nadzorni odbor JP „Subotica-trans“ Subotica, doneo je sledeću:

O D L U K U

Usvajaju se informacije o poslovanju JP „Subotica-trans“ Subotica.

Odluka je doneta jednoglasno.

Pošto niko nije imao pitanja, predsednik Nadzornog odbora, Marodić Miloš je zaključio 1. konstitutivnu sednicu Nadzornog odbora.

Sastanak je završen u 14,25 časova.

Z a p i s n i č a r :

Santo I.

Santo Ivana

Predsednik Nadzornog odbora:

Miloš Marodić

Miloš Marodić

