

JAVNO PREDUZEĆE ZA PREVOZ PUTNIKA
U GRADSKOM I PRIGRADSKOM SAOBRAĆAJU «SUBOTICA – TRANS» SUBOTICA
Broj: 01/1-164/1
Dana: 17.01.2014. godine

Z A P I S N I K

sa **16. SEDNICE UPRAVNOG ODBORA JP „SUBOTICA-TRANS“ Subotica**, održane dana **23.01.2014.** godine sa početkom u **10,00** časova, u **Sali za sastanke**.

Prisutni:

UPRAVNI ODBOR: Dulo Velimir – predsednik i članovi: Smailović Amir, Jadrijević Marinko, Bajić Boris, Čpajak Svetislav, Mamula Milena i Saulić Ljubica.

OSTALI PRISUTNI: Agbaba Snežana – pomoćnik direktora za ekonomsko-finansijske poslove, Marković Pera – savetnik direktora, Stojković Miodrag – pomoćnik direktora za A.S., Vasović Milan – pomoćnik direktora za saobraćaj, Feher Opletan Žolt – pomoćnik direktora za tehničke poslove, Ristović Jovan – predsednik Sindikata i Tertei Celik Erika - kadrovski referent-privremeno.

Za ovu sednicu predlaže se sledeći:

:

D n e v n i r e d

1. Usvajanje Zapisnika sa 15. sednice Upravnog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica održane dana **12.12.2013.** godine.
2. Informacije o poslovanju
3. Razmatranje i usvajanje Programa poslovanja JP “Subotica-trans” Subotica za 2014. godinu
4. Razmatranje izveštaja Komisije za popis sredstava i izvora sredstava, donošenje odluke o rešavanju inventarskih razlika i odluke o otpisu potraživanja.
5. Molbe
6. Razno
7. Verifikacije odluka

Dulo Velimir, predsednik Upravnog odbora, JP „Subotica-trans“ Subotica, predlaže dopunu Dnevnog reda sa rednim brojem 8 “ Donošenje odluke o obeležavanju mesta u autobusima za invalide, starije osobe i trudnice”, nakon čega stavlja na glasanje predloženi Dnevni red.

Dopunjen dnevni red, sa predloženom 8. tačkom dnevnog reda: „Donošenje odluke o obeležavanju mesta za invalide, starije osobe i trudnice u autobusima“, jednoglasno je prihvaćen

tačka 1.

Predsednik Upravnog odbora – imao je primedbu na Zapisnik sa 15. sednice Upravnog odbora održane dana 12.12.2013. godine a u vezi 4. tačke dnevnog reda (“Donošenje odluke o dodeli jubilarnih nagrada i nagrada vozačima i automehaničarima za 2013. godinu”), i to u vezi dodele vaučera iz ponude Turističke agencije preduzeća, ne samo za muškarce već i za svaku žensku osobu

zaposlenu u JP „Subotica-trans“ Subotica, koja je od momenta zasnivanja radnog odnosa do momenta odlaska u penziju radila u ovom preduzeću i ostvarila radni staž.

Predsednik Upravnog odbora, Dulo Velimir, s obzirom da nije bilo više primedbi na Zapisnik sa 15. sednice Upravnog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica, održane dana 12.12.2013. godine, stavlja na glasanje usvajanje istog.

Upravni odbor JP „Subotica-trans“ Subotica nakon iznetog u prvoj tački dnevnog reda donosi sledeću:

ODLUKU

Usvaja se Zapisnik sa 15. sednice Upravnog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica održane dana 12.12.2013. godine, sa primedbom stavljenom na 4. tačku dnevnog reda (“Donošenje odluke o dodeli jubilarnih nagrada i nagrada vozačima i automehaničarima za 2013. godinu”), i to u vezi svake ženske osobe zaposlene u JP „Subotica-trans“ Subotica, da im se dodeli vaučer iz ponude Turističke agencije preduzeća, a koja je od momenta zasnivanja radnog odnosa do momenta odlaska u penziju radila u ovom preduzeću i ostvarila radni staž po Zakonu o radu, dok se novčani iznos ne podrazumeva.

Odluka je doneta jednoglasno.

tačka 2.

Fazekaš Tibor - Kao što znate, imamo veoma velikih problema sa “divljim” prevoznicima, koji su se obezobrazili i prevoze putnike čak i za Zagreb. Zbog toga je i partner “Presečki grupa” d.o.o. iz Zagreba procenio da mu se ne isplati održavati liniju Zagreb-Subotica-Zagreb. Kod nas se rade proračuni za tu liniju kao i za segedinsku liniju sa “Tisza volán“-om. Po svojoj proceni možda bi nam se i isplatilo održavati liniju za Zagreb zbog dispariteta cene prevoza. Kod procene sam uzeo u obzir dva bitna faktora: radnu snagu koja je kod nas jeftinija i razne takse koje su isto jeftinije. Isto tako, razmatramo mogućnost preuzimanja linije i od “Tisza volán“-a iz Mađarske. Poslali smo obaveštenje lokalnoj samoupravi da znaju šta se dešava na tržištu, što može da bude negativna posledica za đake koji studiraju u inostranstvu i da mi sami tražimo rešenje za ovu problematiku. Ako nađemo neki poslovni interes za preuzimanje ove linije, onda ćemo tražiti novčanu pomoć od lokalne samouprave.

Stalno tražimo od lokalne samouprave model bruto-transportne usluge. JP „Subotica-trans“ gleda da napravi sa što manje kilometara što više prihoda. Tako, da na primer, preduzeće Siemens, ne uzima radničke karte a zahteva da linija skrene prema njihovoj firmi. To nije problem ako razliku u kilometrima bude plaćala lokalna samouprava. Taj dopis je poslat gradonačelniku da vidi zašto mi tražimo stalno model bruto – transportne usluge. Zbog tih pomeranja linija došlo je i do pomeranja vremena u toku vožnje. Ako je neki putnik primoran da menja dve ili tri linije, nije u mogućnosti da stigne na sledeću liniju zbog izmeštanja nekih linija.

Što se zimskih priprema tiče, one su završene – pripreme su okončane. Zaštićeni su kočioni sistemi. Zbog tih priprema, uspeli smo uštedeti i gorivo cca 0,36 litara na 100 km, što je veoma značajno. Štedeli su se autobusi za vreme praznika, jer je bilo veoma malo putnika.

Na sastanku sa gradonačelnikom utvrđeno je da još uvek važi zabrana prevoza sportista dok se ne nađe konzistentan način finansiranja iz budžeta lokalne samouprave. Tuženi su privredni subjekti, sportski klubovi, ali je veoma teško naplatiti prevoz.

Mamula Milena – Podseća u vezi Uredbe Ministarstva, a u vezi sa zasnivanjem radnog odnosa, što će najviše pogoditi predsednika sindikata. Posle Programa poslovanja, najvažniji zadatak će biti

rešavanje priprema Programa za rešavanje viška zaposlenih (5 %), koga moramo završiti najkasnije do 30.04.2014. godine, a koji mora da se primeni do kraja septembra 2014. godine. To znači 17 zaposlenih do kraja godine. Prirodan odliv imamo 7 starosnih penzija, jednu invalidsku penziju, tako da nam još ostaje 9 zaposlenih.

Dulo Velimir – ističe, da će se morati slati u Ministarstvo zahtev za zapošljavanjem novih vozača, zbog specifičnosti delatnosti kojom se bavi JP „Subotica-trans“. I mišljenja je da će i drugi prevoznici da šalju svoje zahteve, te će Ministarstvo trebati na neki način da „profilirira“ zahteve.

Mamula Milena – Slali smo obaveštenja radnicima u vezi prekvalifikacije za vozače autobusa na dobrovoljnoj bazi. Ljudi su se već počeli prijavljivati.

tačka 3.

Agbaba Snežana – Nema planiranih investicija, naročito u nove autobuse, jer se iz sredstava grada ne mogu očekivati nikakva sredstva koja bi to omogućila.

Zakup turističkih kapaciteta u Grčkoj se ove godine neće realizovati, jer su to sada velika i ne previše sigurna ulaganja. Najprofitaabilniji su 3-4 dnevna izletnička putovanja i ona će se najviše forsirati pored standardnih izleta (Budimpešta, Temišvar).

Računamo sa povećanjem cene prevoza od 01.10.2014. godine u visini od 5,5 %. To predstavlja jedino uvećanje dohotka u 2014. godini, koji je i planirani rast infalcije od 5,5 % u 2014. godini u Republici Srbiji.

Sada imamo 355 zaposlenih koji trebamo, prema opštinskom uputstvu, smanjiti za 5 %. Nadamo se da ćemo uspeti da to rešimo na “bezbolan” način.

Firma “Calcedonia” je obećala da će iskoristiti naše usluge za prevoz svojih radnika, što nam je jedan pozitivan trend, a dobro bi bilo da to uradi i “Simens” (što nam ostaje kao pokušaj-zadatak u 2014. godini).

Fazekaš Tibor – Dakle, vidi se da nam je cilj u Planu poslovanja izbegavanje svih vrsta troškova (nerentabilne investicije u turističkom prevozu), osim onih koje ne možemo izbeći: a to je gorivo i održavanje voznog parka.

Predlaže se da se za penzionere iznad 65 godina starosti, koji momentalno putuju našim prevozom besplatno, uvede plaćanje 1.500,00 dinara na godišnjem nivou.

Drugo, kako povećati prihod – kada smo u saobraćajnom smislu sve uradili što smo mogli. Nerealno je računati na povećanje broja putnika kada se spominju otpuštanja radnika.

Naš predlog gradskoj vlasti je da se uspostavi između nas i njih strogo poslovni odnos dvaju subjekata koji se dogovaraju oko zajedničkih interesa, bez ikakvih emocija, politike i sl. Ne prihvatamo odluku po kojoj je 70 miliona odobreno od strane grada za naše poslovanje, kada stručne službe saobraćajnog fakulteta po svojim analizama iskazuju potrebu za 144 miliona na godišnjem nivou. U gradskoj vlasti Subotice mora postojati ozbiljan tim, koji treba da se bavi pitanjima prevoza putnika u opštini.

U finansijskim izveštajima je iskazana dobit u poslovanju, ali je činjenica da mi nismo u prošloj godini nabavili ni jedan novi autobus, koji je neophodan za javni prevoz u gradu.

Upravni odbor JP "Subotica-trans" Subotica nakon iznetog u trećoj tački dnevnog reda donosi sledeću:

ODLUKU

Usvaja se Program poslovanja Javnog preduzeća za prevoz putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju «Subotica – trans» Subotica za 2014. godinu sa finansijskim planom, bez primedbi.

Sastavni deo ove odluke je gore pomenuti Program poslovanja JP „Subotica-trans“ Subotica za 2014. godine.

Odluka je doneta jednoglasno

tačka 4.

Agbaba Snežana - dužni smo po zakonu da obavimo popis i sačinimo izveštaj. Na osnovu izvršenog popisa sredstava i izvora sredstava od strane imenovanih popisnih komisija i obrađenih knjigovodstvenih podataka iznosi predlog za rešavanje inventarskih razlika.

Nakon iznetog Upravni odbor JP „Subotica – trans“ Subotica u četvrtoj tački dnevnog reda doneo je sledeću:

ODLUKU

- I.
 1. Da se rashoduju osnovna sredstva po sadašnjoj vrednosti od 9.978,85 dinara, na teret vanrednih troškova.
 2. Da se rashoduje sitan inventar bez vrednosti.
 3. Da se isknjiži manjak osnovnih sredstava u vrednosti od 3.052,50 dinara (PDV iznosi 610,50 dinara).
 4. Da se isknjiži HTZ oprema i službena odela bez vrednosti - posle isteka veka trajanja.
 5. Da se isknjiže auto-gume i alati bez vrednosti – posle isteka veka trajanja.
 6. Da se proknjiži višak i manjak sitnog inventara bez vrednosti.

- II.
 1. Da se proknjiži višak materijala na zalihima u iznosu od 3.147,92 dinara, u korist vanrednih prihoda.
 2. Da se proknjiži manjak na zalihima u iznosu od 5.391,30 dinara sa PDV-om, na teret vanrednih troškova (PDV iznosi 1.078,26 dinara).

- III.
 1. Da se isknjiži nenaplativi iznos potraživanja od kupaca, koja datiraju iz ranijih godina u vrednosti od 43.140,08 dinara. Iznos od 43.140,08 dinara je iz 2013. godine i tereti troškove.
 2. Da se otpišu primljeni avansi u vrednosti od 3.724,73 dinara, u korist vanrednih prihoda.

Odluka je doneta jednoglasno.

Mamula Milena – veliki problem nam predstavljaju zakupci poslovnih prostora na AS. To su mahom preduzetnici i često se dešava da im dug brzo dođe do iznosa od 100.000,00 dinara (naročito u zimskoj sezoni jer su troškovi grejanja veliki) nakon čega im obavezno pišemo opomenu i ukoliko ne plate u ostavljenom roku sledi raskid ugovora. Depozit ne pokriva dugovanje u celosti, a nakon primopredaje kada ih utužimo na računima svojih preduzetničkih radnji već nemaju sredstava. Par puta smo pokušali da promenimo sredstvo izvršenja i da probamo da se naplatimo popisom, plenidbom i prodajom imovine vlasnika, ali ti postupci u kojima učestvuje i izvršitelj se ne završavaju uspešno. Sudski postupak je okončan, ali naplate nema.

Stojković Miodrag – ima jedan bračni par koji su zakupili dva lokala: SUR BIFE BUS vlasnica Ledenski Ljiljana i njen suprug Ledenski Karolj, i sa njima sam jako zadovoljan, jer plaćaju sve troškove uredno. Zato smo im i dali neki manji popust za zakup drugog lokala, a nama dobro dođe da ne moramo za te lokale plaćati grejanje, pošto su drugi lokali prazni i nema zainteresovanih za zakup.

Mamula Milena – jedan deo otpisa potraživanja se odnosi i na potraživanja prijavljena u stečajnim ili likvidacionim postupcima, jer se često desi na kraju postupka nakon određivanja isplate poverilaca I i II reda, za poverioce III reda ili nema sredstava ili se samo delimično namirimo.

tačka 5.

Mamula Milena – Čita pristigle molbe za Upravni odbor.

Upravni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeću:

ODLUKU

Usvaja se molba zaposlenog u JP „Subotica-trans“ Subotica BUDIMIR ALEN-a pod brojem 04/2-126/1 od 17.01.2014. godine za nepovratnu novčanu pomoć u iznosu 5.500,00 dinara za kupovinu ortopedske obuće za dete BUDIMIR ĐORĐA.

Molba sa nalazima lekara i Predračunom br. 01/14 od 20.01.2014. godine na iznos od 5.500,00 se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Upravni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeću:

ODLUKU

Usvaja se molba zaposlenog u JP „Subotica-trans“ Subotica GERA RUDOLFA pod brojem 04/2-93/1 od 14.01.2014. godine za nepovratnu novčanu pomoć u iznosu 12.980,00 dinara za kupovinu novih naočara, zbog troškova koje je imao u prethodnoj godini radi plaćanja operacije katarakte na oba oka.

Molba sa Predračunom – otpremnicom br. 131 od 03.11.2013. godine na iznos od 12.980,00 dinara se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Upravni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeću:

O D L U K U

Odobrava se molba zaposlenog u JP "Subotica-trans" Subotica ROGIĆ ZVONKA pod brojem 04/2-113/1 od 16.01.2014. godine za dobijanje novčane pomoći Svorcan Sandri, (ćerki kuma zaposlenog) koja boluje od kardiomiopatije, te joj se dodeljuje nepovratna novčana pomoć u iznosu od 10.000,00 dinara, kao deo iznosa potrebnog za transplataciju srca.

Humanitarna akcija za pomoć je pokrenuta na nivou celog grada, te je Upravni odbor smatrao da je preduzeće dužno da se priključi ovim skromnim iznosom.

Molba zaposlenog Rogić Zvonka se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Uplatu izvršiti na br. : 205-9011004192677-97 Komercijalna banka Srbija – Svorcan Brale.

Odluka je doneta jednoglasno. Upravni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeću:

O D L U K U

Odobrava se molba, br. 04/2-163/1 od 22.01.2014. god., zaposlene RUKAVINE DRAGICE za nepovratnu novčanu pomoć u iznosu od 35.000,00 dinara za troškove upisa V stepena pri Ekonomskoj školi u Novom Sadu (koja poseduje akreditaciju) a ima ogranke u Kanjiži i Zrenjaninu.

Molba zaposlene Rukavine Dragice se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Upravni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeću:

O D L U K U

Odbija se molba Kancelarije za Kosovo i Metohiju iz Beograda, pod brojem 04/2-158/1 od 22.01.2014. godine za dobijanje novčane pomoći najuspešnijim studentima visokoškolskih ustanova na AP KiM za školsku 3013/14. godinu, iz razloga što JP "Subotica-trans" Subotica nema slobodnih materijalnih sredstava za ovakve namene.

Molba Kancelarije za Kosovo i Metohiju iz Beograda se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Upravni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeću:

ODLUKU

Odbija se molba Saveza slepih Srbije iz Beograda pod brojem 04/2-3479/1 od 30.12.2013. godine, a u vezi dobijanja materijalne pomoći Savezu, iz razloga što JP "Subotica-trans" Subotica nema slobodnih materijalnih sredstava za ovakve namene.

Molba Saveza slepih Srbije iz Beograda se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Upravni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeću:

ODLUKU

Odbija se molba Ženskog fudbalskog kluba "Spartak" iz Subotice, pod brojem 04/2-124/1 od 17.01.2014. godine u vezi zaključivanja Ugovora o zvaničnom prevozniku ŽFK „Spartak“. U vezi prevoza sportista očekujemo uputstva od strane člana Gradskog veća nadležnog za sport, omladinu i turizam.

JP „Subotica-trans“ u svom Programu poslovanja ima ograničena sredstva po pitanju sponzorstva ukupno 500.000,00 dinara uz napomenu da su troškovi za korišćenje sredstava za pomoć, sportske aktivnosti, propagandu i reprezentaciju drastično smanjena u odnosu na prethodnu godinu (u 2013.g. je bilo raspoloživo 7,6 miliona dinara, a u 2014. g. samo 4,3 miliona dinara).

Molba Ženskog fudbalskog kluba "Spartak" iz Subotice se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Upravni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeću:

ODLUKU

Odbija se molba HKC "Bunjevačko kolo" iz Subotice, pod brojem 04/2-128/1 od 17.01.2014. godine, a u vezi doniranja poklona za tombolu iz razloga što JP "Subotica-trans" Subotica nema slobodnih materijalnih sredstava za ovakve namene.

Molba HKC "Bunjevačko kolo" iz Subotice se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

Upravni odbor JP" Subotica - trans" Subotica nakon iznetog u petoj tački dnevnog reda donosi sledeću:

ODLUKU

Odbija se molba Udruženja izbeglih i doseljenih srba Bajmok iz Bajmoka pod brojem 04/2-3460A/1 od 27.12.2013. godine, a u vezi materijalne pomoći u kupovini novogodišnjih paketića deci, iz razloga što JP "Subotica-trans" Subotica nema slobodnih materijalnih sredstava za ovakve namene.

Molba Udruženja izbeglih i doseljenih srba Bajmok iz Bajmoka se nalazi u prilogu ove odluke i čini njen sastavni deo

Odluka je doneta jednoglasno.

tačka 6.

Dulo Velimir – Pita u vezi displeja na stajalištu, gde je bilo ispisano da autobus na liniji br. 2 dolazi za 5 minuta, a u autobusu ne piše ništa.

Fehér Opletan Žolt – Dešavaju se ponekad takve stvari. Nekada se program sam resetuje, pa pokaže tačno vreme. U svakom slučaju 80 % radi ispravno, ali je to ipak tehnika, koja nije savršena pa se dešavaju takve stvari.

Uglavnom su to stariji autobusi koji su još u voznom stanju, a u koje smo ugradili displeje. Kod novijih autobusa zbog nove tehnologije koja se bazira na elektronici, teško se otkriva greška. Sama dijagnostika u tim novim Mercedesovim autobusima staje 12000 EUR-a, a da se ne govori o godišnjem održavanju tog programa. Zbog toga se nama više isplati da starije tipove autobusa obnovimo sa ovom tehnologijom. Iako bih, naravno, voleo da imamo te nove autobuse...

Fazekaš Tibor – Kada smo razmišljali o obnavljanju voznog parka, imali smo puno pitanja oko tipa –marke, koji bi nam bio najbolji i najjeftiniji za održavanje. U to vreme su postojali Mercedes ili Email, nije bio Solaris i Suzu. Karakteristike Email: imao je povoljniju potrošnju u odnosu na Mercedes. Kada je bilo reči o dijagnostici kvara, iz Mercedes-a nisu hteli ni da čuju da izlaze na lice mesta. Imali smo Sanosove autobuse a mercedesovim motorima i kada je došlo do kvara – rečeno nam je da autobus došlepamo u Beograd. Od tada se situacija već promenila, i politika poslovanja im se promenila.

Predlaže da lokalna samouprava raspiše tender za nove autobuse i da stoji iza JP “Subotica-trans” po pitanju plaćanja, a što se tiče tipa-marke autobusa lako će se moći dogovoriti.

Industrija FAP proizvodi unikatne autobuse – unapred se mora naručiti autobus – na lageru nemaju ni jedan autobus kao gotov proizvod.

Čpajak Svetislav – Da li se razmišlja o otvaranju nekog servisa?

Fazekaš Tibor – Može se razmišljati o otvaranju servisa, ali treba videti kako se to može uvrstiti u Program poslovanja, kako obezbediti sredstva za otvaranje istog, zatim i zbog obaveza smanjenja zaposlenih. “Tisza volán” ima otvoren servis za autobuse svetskih marki. Mi imamo interni servis Ikarbusov servis sa Emailovim motorima.

Nije u redu da lokalna samouprava ne može naterati ostala javna preduzeća da donose svoja vozila na tehnički pregled kod nas. To bi bila saradnja državnih javnih kuća. Dalje, lokalna samouprava ne kupuje od nas mesečne karte, a kupuju Calcedonija i neka druga privatna preduzeća.

Posle kraće političke diskusije, prešlo se na sledeću tačku dnevnog reda.

tačka 7.

Čitane su odluke za verifikaciju koje su donešene u periodu između 15. i 16. sednice Upravnog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica i omogućili im se uvid u iste.

Nakon iznetog i izvršenog uvida u sve odluke donete između 15. i 16. sednice Upravnog odbora, Upravni odbor doneo je sledeću:

ODLUKU

Verifikuju se odluke broj: 01/1-98/1 od 15.01.2014.g. , 01/1-97/1 od 15.01.2014.g., 01/1-100/1 od 15.01.2014.g., 01/1-29/1 od 08.01.2014.g., 01/1-3440/1 od 24.12.2013.g., 01/1-3441/1 od 24.12.2013.g., 01/1-3442/1 od 24.12.2013.g., 01/1-3410/1 od 20.12.2013.g., 01/1-3411/1 od 20.12.2013.g., 01/1-3412/1 od 20.12.2013.g., 01/1-3363/1 od 16.12.2013.g., 01/1-3364/1 od 16.12.2013.g., 01/1-3413/1 od 20.12.2013. g., o nabavci osnovnih sredstava manje vrednosti do visine procenjene vrednosti javnih nabavki male vrednosti (720.210,43 dinara), donete između 15. i 16. sednice Upravnog odbora.

Verifikuju se odluke broj: 01/1-89/1 od 14.01.2014.g., 01/1-24/1 od 08.01.2014.g., 01/1-25/1 od 08.01.2014.g., 01/1-26/1 od 08.01.2014.g., 01/1-3462/1 od 27.12.2013.g., 01/1-3392/1 od 19.12.2013.g., 01/1-3391/1 od 19.12.2013.g., 01/1-3334/1 od 12.12.2013.g., 01/1-3333/1 od 12.12.2013. g., 01/1-88/1 od 14.01.2014.g., o odobrenim službenim putovanjima u inostranstvo i odobrenim isplatama akontacije u devizama za pomenuta putovanja, donete između 15. i 16. sednice Upravnog odbora.

Sve gore verifikovane odluke čine sastavni deo ovog zapisnika i nalaze se u prilogu istog.

tačka 8.

Dulo Velimir – predlaže da se donese odluka da se prvi red u autobusima obeleži “za invalide, trudnice i stare osobe”.

Mamula Milena - Naša praksa je da piktogramima označimo rezervisana mesta u autobusima, te da smo u toku 2013. godine obeležavali rezervisana mesta za majke sa decom i starije osobe. Proverićemo vozila i ukoliko su nalepnice oštećene, ili izbledele stavićemo nove. Vodimo računa o informisanosti putnika i službenoj upotrebi sva tri jezika sredine.


Sastanak je završen u 12,15 časova.

Z a p i s n i č a r:


Tertei Celik Erika,



Predsednik Upravnog odbora:


Dulo Velimir,