



**JAVNO PREDUZEĆE ZA PREVOZ PUTNIKA U
GRADSKOM I PRIGRADSKOM SAOBRAĆAJU
„SUBOTICA-TRANS“ SUBOTICA**

Adresa: Segedinski put 84 24000 Subotica; Web stranica: www.sutrans.rs; E-mail: sutrans@sutrans.rs

PIB: 100960042; Matični broj: 08049548; Šifra delatnosti: 4931; RS APR BD. 4415/2005

Telefoni : Centrala: 024/ 547-777; Faks: 024/ 548-304; Turistička agencija: 024/ 555-466;

Informacije na autobuskoj stanici: 024/ 555-566; Prodaja mesečnih karata/fax: 024/555-488;

Subotica: ²⁰⁰⁹¹⁷..... 20..... ; Vojvođanska banka a.d. Novi Sad TR:355-1010047-73
Naš broj: ^{04/6-2709/2}..... Vaš broj..... ; Banka Intesa a.d. Beograd TR:160-920061-28
Naš znak:..... Vaš znak..... ; Komercijalna banka a.d. Beograd TR:205-179140-48

Питање и одговор бр. 1 – ЈНМВ бр. 52/17– Сегментна индустријска врата - 2 комада

Комисија за јавну набавку ЈНМВ бр. 52/17, је дана 18.09.2017. године примила Питање за јавну набавку ЈНМВ бр. 52/17, заведену код наручиоца под бројем 04/6 2709/1.

Питање:

**PITANJA ZA KOMISIJU ZA JAVNU NABAVKU 52/17
SEGMENTNA INDUSTRIJSKA VRATA – 2 KOMADA**

1. Svi proizvođači panela za segmentna vrata poseduju sertifikate za termoizolacioni faktor u rangu od $K=0.4K$ kal/m/h do $K=0.5K$ kal/m/h. Obzirom da razlika između termoizolacionih faktora $K=0.4K$ kal/m/h i $K=0.5K$ kal/m/h ne predstavlja značajnu razliku i toplotne gubitke smatramo da zahtevani termoizolacioni faktor $K=0.4K$ kal/m/h može da favorizuje određenog proizvođača i tako ostale proizvođače stavi u neravnoprvan položaj, u skladu sa članom 12 zakona o javnim nabavkama.
2. Standardizacija proizvoda koji nisu fabrički sklopljeni, već se njihovo sastavljanje vrši na licu mesta (gde između ostalog spadaju i segmentna vrata) se ne može sertifikovati po IP standardima, već se njihovo standardizovanje vrši po sledećim direktivama:
 - Machinery directive 98/37/CE
 - Low voltage directive 73/23/EEC - 93/68/EEC
 - Electromagnetic compatibility directive 89/336/EEC - 92/31/EEC
 - R&te directive 1999/5/CESmatramo da insistiranjem na IP standardu može doći do favorizovanja određenog proizvođača i stavljanja ostalih proizvođača u neravnoprvan položaj, u skladu sa članom 12 zakona o javnim nabavkama.
3. Smatramo da je napravljena greška u delu tehničkog opisa koji se odnosi na pogonski motor. Motori za segmentna vrata ne mogu da poseduju sertifikate:
 - UNI EN ISO 9001:2000 – Sistem menadžmenta kvaliteta i
 - UNI EN ISO 14001:2004 – Sistem ekološkog menadžmenta.Obzirom da su to standardi koje može da poseduje fabrika koja proizvodi opremu a ne motori.
4. Smatramo da zahtevani način podmazivanja motora – ULJEM može favorizovati određenog proizvođača, obzirom da su na tržištu široko rasprostranjeni elektromehanički reduktorski motori koji ne zahtevaju dodatno podmazivanje. Insistiranjem na zahtevanom načinu podmazivanja motora može doći do stavljanja ostalih proizvođača u neravnoprvan položaj, u skladu sa članom 12 zakona o javnim nabavkama.



5. Potrebno je pojasniti tehnički detalj koji se odnosi na vrstu upotrebe motora:
– POLU INTENZIVAN.
Ovaj zahtev nije u potpunosti jasan, obzirom da se kategorizacija intenziteta upotrebe garažnih motora vrši procentualno.
6. Smatramo da tačno definisana težina motora od 12,4 kg može da favorizuje određenog proizvođača i tako ostale proizvođače stavi u neravnopravan položaj, u skladu sa članom 12 zakona o javnim nabavkama, jer ova karakteristika nema nikakvog značaja u funkciji koju motor obavlja.

Одговор:

Комисија за јавну набавку ЈН бр. 52/17, у законском року од 3 дана од дана пријема питања, одговор објављује на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

1. Што се тиче првог питања Комисија за јавну набавку наводи да се врата која су предмет јавне набавке предвиђена на објекат где се зими и лети перу аутобуси наручноца те је што боља изолација приоритетна поготово из разлога што се просторија зими греје, те никако није прихватљиво да понуђени производ има лошију термо изолацију од наведеног, наравно одговарајућим ће се третирати сви понуђени производи који имају бољи термо изолациони фактор од наведеног. Наведени критеријум је тражен у складу са одредбама члана 9. Закона о јавним набавкама, и исти није у супротности са одредбама члана 12. Закона о јавним набавкама.
2. Што се тиче питања број два Стандардизација ИП вредности СТЕПЕН ЗАШТИТЕ ИП 55 се односи на водоотпорност панела који је саставни део врата и који су изложени спољним утицајима, док се ИП 54 односи на понуђени мотор, изричито када узмемо у обзир да се врата монтирају на објекат праонице за аутобусе такође се може констатовати да је исти наведен у складу са чланом 9. Закона о јавним набавкама, и исти није у супротности са одредбама члана 12. Закона о јавним набавкама.
3. Што се тиче питања број три наведена стандардизација се односи управо на произвођача мотора а не на саме моторе. Значи понуђени мотор мора бити произведен са стране произвођача који поседује наведене стандарде.
4. Што се тиче питања број четири подмазивање мотора се односи на уљани редуктор у мотору. Уљани редуктори су доста издржљивији те се такође може констатовати да је исти наведен у складу са чланом 9. Закона о јавним набавкама, и исти није у супротности са одредбама члана 12. Закона о јавним набавкама.
5. По питању број пет комисија наводи да разни произвођачи користе разне начине за изражавање интензитета, најсигурнији начин је да се сви руководе са најмање 100 отварања и затварања по вратима дневно. Процентуално би то износило 50/50%.
6. Што се тиче шестог питања наведена тежина мотора не мора да представља тачну тежину понуђеног мотора већ су дозвољена одступања и то до 5% у минус (лакши) и бесконачно у плус (тежи).

С поштовањем,

Суботица 20.09.2017.

Комисија за ЈНМВ бр. 52/17

