



**JAVNO PREDUZEĆE ZA PREVOZ PUTNIKA U
GRADSKOM I PRIGRADSKOM SAOBRAĆAJU
„SUBOTICA-TRANS“ SUBOTICA**

Adresa: Segedinski put 84 24000 Subotica; Web stranica: www.sutrans.rs; E-mail:
sutrans@sutrans.rs

PIB: 100960042; Matični broj: 08049548; Šifra delatnosti: 4931; RS APR BD. 4415/2005
Telefoni : Centrala: 024/ 547-777; Faks: 024/ 548-304; Turistička agencija: 024/ 555-466;
Informacije na autobuskoj stanici: 024/ 555-566; Prodaja mesečnih karata/fax: 024/555-488;

Subotica: ; Vojvođanska banka a.d. Novi Sad TR:355-1010047-73
Naš broj: 04/2-3058/2Vaš broj..... ; Banka Intesa a.d. Beograd TR:160-920061-28
Naš znak:Vaš znak..... ; Komercijalna banka a.d. Beograd TR:205-179140-48

Питање и одговор бр. 2 – ЈН бр. 03/15 – Набавка услуге осигурања (ознака 66510000-8)

Комисија за јавну набавку ЈН бр.03/15 – Набавка услуге осигурања (ознака 66510000-8), је дана 09.11.2015. године примила Питање за јавну набавку ЈН бр.03/15, заведену код наручиоца под бројем 04/2-3058/1, која је дана 28.10.2015. године заједно са Позивом за подношење понуде објављена на Порталу јавних набавки и на сајту наручиоца.

Питање:

Postovani,
Molim Vas za pojasnjenje :

Kod Partije 3: osiguranje lica, tačka 3.3 tabela 3 na str 58 KD -obavezno osiguranje putnika u javnom prevozu od posledica nesrećnog slučaja.

Da li moze blize odredjenje podele autobusa prigradski klasa II I medjugradski klasa III.

Da li prigradski autobus izlazi iz okvira Opštine Subotica ?
Da li medjugradski autobus podrazumeva I medjunarodni ?

Kod partije 3:osiguranje lica, tačka 3.4 tabela 4 na str 58 KD, putničko zdravstveno osiguranje sa asistencijom-vozači za obavljanje medjunarodnog saobraćaja.

Koji je broj dana koliko su vozači u inostranstvu? U period od 12 meseci koliko dana je period koji treba da bude pokriven sa putnim zdravstvenim osiguranjem za jednog vozača?

S postovanjem,

Одговор:

Комисија за јавну набавку ЈН бр.03/15, у законском року од 3 дана од дана пријема питања, доставља одговор и истовремено га објављује на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.



1. Kod partije 3. osiguranje lica, tačka 3.3 tabela 3. na str. 58 KD – obavezno osiguranje putnika u javnom prevozu od posledica nesrećnog slučaja.

Da li može bliže određenje podele autobusa prigradski klasa II i međugradski klasa III?

Na osnovu člana 7. Pravilnika o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima u vozila vrste M – vozila za prevoz lica spadaju i vozila M2 i M3 odnosno laki i teški autobusi. Član 7. stav 5. tačka 1) Pravilnika glasi:

“Vozila vrste M2 i M3 (autobusi) razvrstavaju se u klase:

1) vozilo sa više od 22 sedišta za putnike:

(1) Klasa I - jeste vozilo konstruisano sa prostorom namenjenim za putnike koji stoje, dozvoljavajući nesmetano kretanje putnika.

(2) Klasa II - jeste vozilo konstruisano uglavnom za putnike koji sede, i projektovano za prevoz putnika koji stoje u prolazu, odnosno u prostoru koji nije veći od prostora namenjenog za dva udvojena sedišta.

(3) Klasa III - jeste vozilo koje ima isključivo mesta za sedenje.”.

Prigradski autobusi su registrovani i sa sedenje i za stojenje putnika, dok su međugradski autobusi registrovani isključivo za putnike koji sede.

Da li prigradski autobus izlazi iz okvira Opštine Subotica?

Prigradski autobus saobraća na registrovanim prigradskim linijama koje podrazumevaju prevoz putnika od Grada Subotice do mesnih zajednica na teritoriji Grada Subotice i nazad, a koja se nalaze na teritoriji Opštine Subotica (MZ: Bajmok, Tavankut, Čantavir, Novi Žednik, Šupljak, Đurđin, Dušanovo i sl.). Prigradski prevoz podrazumeva prevoz putnika između dva ili više naseljenih mesta na teritoriji Grada. U praksi se dešava da se ova vozila koriste i za međumesni prevoz i tada autobus izlazi iz okvira Opštine Subotica, ali maksimalno do 50 kilometara.

Da li međugradski autobus podrazumeva i međunarodni?

Međugradski autobus saobraća na registrovanim međumesnim linijama koje podrazumevaju prevoz putnika od Grada Subotice do naseljenih mesta u okolini i nazad (npr. Bačka Topola, Senta, Kanjiža, Sombor, Novi Kneževac, Novi Sad, Beograd i sl.). Međumesni autobus podrazumeva da prevoz počinje na teritoriji jedne opštine, a završava se na teritoriji druge opštine. U praksi se dešava da se ovi autobusi koriste i u međunarodnom saobraćaju, jer je predviđeno da se međugradski autobus može koristiti i za međumesni i za međunarodni prevoz putnika.

2. Kod partije 3. osiguranje lica, tačka 3.4 tabela 4. na str. 58 KD, putničko zdravstveno osiguranje sa asistencijom – vozači za obavljanje međunarodnog saobraćaja

Koji je broj dana koliko su vozači u inostranstvu? U periodu od 12 meseci koliko dana je period koji treba da bude pokriven sa putnim zdravstvenim osiguranjem za jednog vozača?

Naručilac ima registrovane 2 (dve) međunarodne linije: Subotica – Segedin i Novi Sad – Segedin, dok ostatak angažmana vozača u međunarodnom saobraćaju u toku godine zavisi od broja iznajmljenih vozila sa vozačem za prevoz putnika u inostranstvu ili broja realizovanih turističkih putovanja naručioca kao organizatora putovanja (broj realizovanih aranžmana u inostranstvu od strane turističke agencije). Na osnovu prakse naručilac smatra da jedan vozač u toku 12 meseci mora da bude pokriven sa putnim zdravstvenim osiguranjem najmanje 60 dana.

С поштовањем.

Суботица 12.11.2015.

Комисија за ПП бр.03/15

