

PREDMET: Zahtev za izmenu konkursne dokumentacije

Poštovani,

Obraćamo Vam se sa zahtevom za izmenu konkursne dokumentacije u postupku javne nabavke JN 01/14.

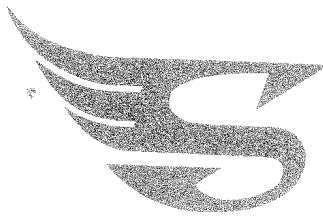
Analizom konkursne dokumentacije došli smo do nedvosmislenog zaključka da je predmetna konkursna dokumentacija sačinjena na pogrešan, nesvrshodan ali i nezakonit način.

U cilju ukazivanja na uočene anomalije u konkursnoj dokumentaciji, a sve radi uspešnog sprovođenja postupka javne nabavke, navodimo sledeće:

Sam predmet javne nabavke je morao biti realizovan po partijama. Naime, tražene količine dobara su : evro dizel (veleprodaja isporuka fco magacin naručioca) 1.500.000 litara; evro dizel maloprodaja isporuka na pumpnim stanicama ponuđača 16.000 litara i evro premium BMB 95 maloprodaja isporuka na pumpnim stanicama ponuđača. Suštinski postoji osnov za formiranje dve partije jer se u jednoj traži isporuka goriva fco magacin Naručioca(a u pitanju je 98,7% ukupne količine), ali se dodela posla, odnosno odabir najpovoljnije ponude suštinski uslovljava mrežom stanica na teritoriji Republike Srbije iako za ovaj deo nabavke (dakle za 98,7% predmetnog goriva) nikakve veze nema mrežna rasprostranjenost stanica ponuđača. Predlog je da se konkursna dokumentacija izmeni tako da se formiraju dve partije, te da za partiju u kojoj se vrši isporuka goriva u magacin Naručioca, kao kriterijum za bodovanje izbacimo rasprostranjenost stanica i reference, jer nemaju korelaciju sa isporukom ovog energenta Naručiocu.

Rasprostranjenost pumpnih stanica u Republici Srbiji donosi 9 pondera. Jedan od problema je i činjenica da se nepotrebno dupliraju putni pravci, i da se dva ili više puta dodeljuju ponderi za posedovanje stanica u pojedinim mestima. Samo kao primer navodimo: u tabeli 1. RB 5. naveden je putni pravac „Pojate-Kruševac-Kraljevo-Preljina“, dok se taj putni pravac ponderiše i u tabeli 2 RB 14 „Pojate-Kruševac-Kraljevo-Preljina...“. Ili recimo u tabeli 2 mesto Beograd se navodi u čak 4 pravca, Zrenjanin 3 pravca, Zaječar 3 pravca itd, i za svaki od tih ponovljenim pravaca se dodeljuju ponderi.

Tražimo, kao potencijalni ponuđači, da ove sugestije razmotrite i prihvatite, te da konkursnu dokumentaciju u ovom delu ispravite, i produžite rok za dostavu ponuda.



JAVNO PREDUZEĆE ZA PREVOZ PUTNIKA U
GRADSKOM I PRIGRADSKOM SAOBRAĆAJU
"SUBOTICA-TRANS" SUBOTICA



TELEFONI:

SUBOTICA (024)
Centrala 547-777
Faks preduzeća 548-304
Turistička agencija 556-548
Informacije na
autobuskoj stanici 555-566
Prodaja karata / faks 555-488
Subotica, 2404124

Naš broj: 04/2-1033/2 Vaš broj:
Naš znak: Vaš znak:

JP "Subotica-trans"

Segedinski put 84
RS - APR - BD. 4415/2005
sutrans@sutrans.rs

TEKUĆI RAČUNI:

355-1010047-73
160-920061-28
205-179140-48

Šifra delatnosti: 4931

PIB: 100960042

Matični broj: 08049548

www.sutrans.rs

Vojvođanska banka a.d. Novi Sad

Banka Intesa a.d. Beograd

..... banka ad. Beograd

Предмет ОДГОВОР НА ЗАХТЕВ ЗА ИЗМЕНУ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Ваш захтев за измену конкурсне документације од 23. априла 2014. године се одбија.

О б р а з л о ж е њ е

1. Ваш захтев од 23. априла 2014. године за измену конкурсне документације јавне набавке наручиоца ЈП Суботица-транса ЈН 01/14 нафта и дестилати, може се сматрати у смислу овог одговора као захтев за заштиту права понуђача из члана 149. ЗЈН пошто оспорава садржину конкурсне документације и тражи продужење рока за достављање понуда. Међутим, Ваш захтев се не може третирати као такав јер није тако насловљен и није таксиран према члану 156. ЗЈН.

Пошто не испуњава формалне разлоге да би се третирао као захтев за заштиту права понуђача, Ваш захтев у смислу овог одговора може се сматрати као захтев за додатним информацијама и појашњењима у вези са припремањем понуде предвиђен у тачки 5.13 конкурсне документације за предметну јавну набавку.

Уколико се Ваш захтев у смислу овог одговора сматра захтевом за заштиту права понуђача, наручилац је применом члана 149. ЗЈН утврдио да није благовремен. Рок за подношење захтева за заштиту права понуђача из члана 149. ЗЈН износи седам дана пре истека рока за подношење понуда. Отварање понуда у предметној јавној набавци одређено је за 25. април, што значи да је рок за подношење захтева за заштиту права понуђача истекао 18. априла, док сте Ви поднели захтев тек 23. априла. Стога је одлучено као што је изнето на почетку овог дописа.

Уколико се Ваш захтев у смислу овог одговора сматра захтевом за додатним информацијама и појашњењима, наручилац је применом тачке 5.13 конкурсне документације за предметну јавну набавку утврдио је да ни у том случају није благовремен. Рок за подношење захтева за додатним информацијама и појашњењима у предметној јавној набавци износи пет дана пре истека рока за подношење понуда. Отварање понуда у предметној јавној набавци одређено је за 25. април, што значи да је рок за подношење захтева за додатним питањима и појашњењима истекао 20. априла, док сте Ви поднели захтев тек 23. априла. Стога је одлучено као што је изнето на почетку овог дописа.

2. Наручилац не сматра да је предметна јавна набавка требала да буде реализована по партијама. Због природе делатности наручиоца, која обухвата не само комуналну делатност градског и приградског јавног превоза као основну делатност, него и јавни превоз у линијском и ванлинијском саобраћају као споредне делатности, наручилац има потребу за повременим куповином добара која су предмет конкретне јавне набавке (нафта и дестилати) и ван круга свог предузећа. Ова потреба је увек присутна када су у питању међународна линија Суботица–Нови Сад–Загреб и ванлинијски превоз према Грчкој, а може се јавити и код вишедневних ванлинијских превоза у земљи. Јединствена јавна набавка за нафту и дестилате омогућује наручиоцу да применом начела ефикасности оствари повољнију цену, а при томе обезбеди остваривање конкуренције и једнакости понуђача.

Додела уговора у предметној јавној набавци није суштински условљена мрежом бензинских станица на територији Републике Србије, као што тврдите у свом захтеву. Наручилац обавља делатност јавног превоза у линијском и ванлинијском саобраћају на целој територији Републике Србије и није могуће унапред одредити места за повремене потребе за горивом, због чега је распрострањеност пумпних станица у Републици Србији једини критеријум којим се обезбеђује остваривање конкуренције и једнакости понуђача.

Распрострањеност пумпних станица у Републици Србији је један од критеријума за оцену економски најповољније понуде у предметној јавној набавци. Наручилац ће оценити ову категорију према присутности пумпних станица понуђача на државним путевима II реда према табели из Уредбе о категоризацији државних путева Владе Републике Србије (Сл. гласник РС 105/13 и 119/13). Списак државних путева је пропис који је донела Влада и није предмет одлуке наручиоца, који је на овај начин обезбедио остваривање конкуренције и једнакости понуђача.

Број максималних пондера предвиђених за категорију распрострањеност пумпних станица у Републици Србији у предметној јавној набавци је 9 од укупно 100 пондера, што је релативно висок број с обзиром да је мање од 2% укупне вредности јавне набавке предвиђено за преузимање на овај начин. Међутим, утврђивање распрострањености пумпних станица на државним путевима II реда само по себи захтева одређени распон, због чега је и одређен овако велик број пондера. Ипак, кроз критеријуме понуђене цене, који носи 80 пондера, као и критеријуме референци која носи 6 пондера и услуге он-лине праћења потрошње која носи 5 пондера, наручилац је обезбедио остваривање конкуренције и једнакости понуђача, нарочито у случају заједничке понуде више понуђача.

Наручилац овим путем наглашава да до данас, дан пре истицања рока за подношење понуда, није примио ни један захтев за информацијама или појашњењима, нити захтев за заштиту права понуђача.

На основу свега изнетог, наручилац је донео одлуку како је изнета на почетку овог дописа.

Комисија за јавну набавку ЈН 01/14

Срђан Стипановић

