

JAVNO PREDUZEĆE ZA PREVOZ PUTNIKA
U GRADSKOM I PRIGRADSKOM SAOBRA –
ĆAJU «SUBOTICA – TRANS» SUBOTICA

Broj: 01/1 2574/1

Dana: 24.09.2015. godine

Z A P I S N I K

Sa **23. SEDNICE NADZORNOG ODBORA JP "SUBOTICA – TRANS" Subotica**, održane dana **24.09.2015.** godine sa početkom u **13,00** časova u **Sali za sastanke**.

P r i s u t n i :

NADZORNI ODBOR

PRISUTNI: Miloš Marodić – predsednik Nadzornog odbora i članovi: Boris Bajić i Milena Mamula.

OSTALI PRISUTNI: Aleksandar Aleksić – director preduzeća, Snežana Agbaba – pomoćnik direktora za ekonomsko-finansijske poslove, Dimić Dimiitrije - predsednik OS JP "Subotica-trans" Subotica i Ivana Santo – kadrovski referent.

Za ovu sednicu predlaže se sledeći:

D n e v n i r e d

1. Usvajanje Zapisnika sa 22. sednice Nadzornog odbora JP "Subotica-trans" Subotica održane dana 28.08.2015. godine
2. Informacije o poslovanju
3. Informacije o radu Organizacije sindikata JP "Subotica-trans" Subotica.
4. Rashod
5. Verifikacija odluka

Miloš Marodić – Predsednik Nadzornog odbora, otvara 23. sednicu Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica i stavlja na glasanje predloženi Dnevni red.

S obzirom da nije bilo primedbi na predloženi Dnevni red, isti je jednoglasno usvojen.

1. tačka dnevnog reda

Predsednik Nadzornog odbora, Miloš Marodić, s obzirom da niko nije imao primedbe na Zapisnik sa 22. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica, održane dana 28.08.2015. godine i stavlja na glasanje usvajanje istog.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Usvaja se Zapisnik sa 22. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica br. 01/1-2331/1 održane dana 28.08.2015. godine.

Odluka je doneta jednoglasno.

2. tačka dnevnog reda

Aleksandar Aleksić – i dalje je aktuelna situacija sa migrantima ali ih ima mnogo manje i uglavnom ih vozimo u kontra smeru, uglavnom za Beograd i za Šid. Oni koji ostaju idu na „Ciglanu“ i čekaju da se situacija promeni na Horgošu.

Miloš Marodić – da li ste odgovor od Ministarstva finansija u vezi viška radnih sati i ako jeste iz kojih sredstava će biti isplaćeni?

Aleksandar Aleksić – odgovor je stigao danas. Dobili smo dozvolu od Ministarstva finansija da se višak sati može isplatiti. Realno, mi bi mogli isplatiti taj višak sati iz sopstvenih izvora baš zahvaljujući migrantima. Ministarstvu finansija višak sati je prijavljen tokom avgusta i za deo septembra. U vezi toga detaljnije će vas izvestiti g-đa Agbaba.

Snežana Agbaba – iz Ministarstva finansija smo dobili dopis u kom su se pozvali na Zakon o privremenom uređivanju osnovica za obračun i isplatu plata, odnosno zarada i drugih stalnih primanja kod korisnika javnih sredstava i gde smatraju da isplata prekovremenog rada u navedene svrhe može isplatiti odnosno da nisu pred odredbama zakona. Odgovor Ministarstva sa našim dopisom smo uputili u gradsku kuću i molimo ih da nas obaveštavaju o daljim instrukcijama. Avgustovska zarada se mora isplatiti do kraja septembra međutim g-đa Bojanić tvrdi da će uspeti izdejstvovati da konačnu isplatu za avgust možemo isplatiti i u oktobru. Ovo se naravno odnosi na isplatu prekovremenih sati. Šefica obračuna je rekla da kada se bude pravila izmena programa tj. rebalans treba da se ide na izmenu mase i za avgust i za septembar. Na nama je da joj svaki mesec dostavljamo obračun zarade i angažovanost vozača. To što će nama rebalans omogućiti povećanje mase od agusta do decembra ne znači da ćemo dobiti odobrenje da isplatimo zaposlene ako ime ne dokumentujemo koliko je i da li je stvarno bilo prekovremenog rada. U avgustu imamo 3.700 viška sati tj. prekovremenog rada a u septembru za 20 dana 1.500 sati ali tu nisu samo vozači autobusa već i otpравници, šalterski službenici, higijeničarke na autobuskoj stanici. Konkretno, za mesec avgust bi to značilo povećanje mase za najmanje 950.000,00 dinara. Dopis Ministarstva finansija br. 011-00-00999/2015-03 od 21.09.2015. godine je dat članovima na uvid.

Miloš Marodić – s obzirom da ste vi indirektni korisnici da li to onda znači da ste i bez onih 53 miliona duga iz sopstvenih izvora izdvajali novac za plate zaposlenih?

Milena Mamula – JP „Subotica-trans“ spada u korisnike javnih sredstava (KJS) i do sada smo uredni izmirivali zarade i pripadajuće obaveze za zaposlene, ali sa druge strane nama se vozni park raspada. Ozbiljno treba razmišljati o nabavci novi vozila u toku sledeće godine.

Aleksandar Aleksić – smatram da mi nismo ti koji bi trebalo da na račun održivosti firme „kreditiramo“ grad a na kraju krajeva za tih 53 miliona bi mogli kupiti 5 novih autobusa. Koliko sam upoznat, ukoliko nam grad isplati ovih 25 miliona za kupovinu polovnih autobusa u zadnje tri godine nijedno javno preduzeće u Srbiji nije dobilo manje za obnovu voznog parka. Iz toga se u stvari i vidi koliko je javno preduzeće za prevoz putnika bitno nekom gradu, a Subotica-trans očigledno nije. Kupovinom ova četiri autobusa uspeali smo delimično da podmladimo vozni park. Ali nama je trećina voznog parka za rashod.

Snežana Agbaba – budžetom je za Subotica – trans predviđeno ukupno 78 miliona dinara. Analizom lica starijih od 65 godina ta pozicija za socijalna pitanja nema dovoljno sredstava. Imamo otprilike 5100 registrovanih korisnika starijih od 65 godina i konkretno za njih nam grad duguje četiri meseca odnosno od juna a to je ukupno 7 miliona dinara.

Miloš Marodić – a koliko je bilo predviđena cifra tih lica na početku godine?

Snežana Agbaba – na početku godine je bilo oko 3300 ljudi starijih od 65 godina. Ali mi smo znali da će se to povećavati tokom godine, jer ipak su u pitanju stariji ljudi do kojih informacije dolaze kasnije. I baš u vezi te pozicije mi smo podneli zahtev gradonačelniku i predsedniku skupštine da će trebati dodatnih 21 milion do kraja godine za ovu namenu ako se ovakav intenzitet putovanja nastavi.

Milena Mamula – nevezano za ovo, ne mogu da razumem da mi i dalje vozimo neke sportske klubove sa teritorije grada Subotice, a koji nam duguju za već realizovane usluge prevoza u prethodnom periodu. Konkretno ŽFK „Spartak“ duguje za usluge prevoza izvršene u 2014. godini, duguje nam njihov predsednik kluba kao fizičko lice koje je u ime kluba naručivalo vožnje u toku 2015.g. a sada smo mi prinuđeni ponovo da ih vozimo iz prostog razloga što neko iz gradskog veća potpiše nalog za prevoz. I tako idemo u krug i na taj način i nastaju dugovi prema preduzeću. Deo starih dugovanja se naplati, a za nove ne znamo kada i u kom roku će biti plaćeni.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

O D L U K U

Usvajaju se informacije o poslovanju.

Odluka je doneta jednoglasno.

3. tačka dnevnog reda

Miloš Marodić – na Nadzornom odboru je donešena odluka da se od 01.01.2016. godine zaposleni za pomoć obraćaju Sindikatu. Vi kao predsednik Sindikata ste upoznati sa tom odlukom. Smatramo da donošenje odluka u vezi molbi zaposlenih nije naš ni direktorov posao nego se to u ovakvim firmama rešava u Sindikatu. Takva je praksa u preduzeću iz koga ja dolazim. Šta Vi mislite o tome, da li ćete biti u mogućnosti da ispunjavate molbe zaposlenih?

Dimitrije Dimić – kada pročitam ovaj zaključak koji ste vi članovi Nadzornog odbora doneli stiče se utisak da je nepovratna pomoć ukinuta. Da li su ukinute i povratne pomoći? Ako se sindikat obrati direktoru i zatražimo pomoć u vezi nekog radnika da li se to podrazumeva?

Miloš Marodić – ukinute su samo nepovratne pomoći. Mi kao Nadzorni odbor ne želimo da se mešamo u rad Sindikata, ali s obzirom da nam stižu molbe zaposlenih smatramo i predlažemo da time treba da se bavi sindikat i iz tog razloga smo doneli tu odluku. Preduzeće očigledno nema sredstava za ove namene i jedan ozbiljan sindikat mora ovim da se bavi.

Dimić Dimitrije – što se tiče sindikata. trenutno imamo 215 članova. Namera nam je da napravimo jednu komisiju od 3 člana koja će odlučivati ko će moći dobiti pomoć.

Milena Mamula – sa kolikom svotom novca sindikat sad trenutno raspolaže?

Dimić Dimitrije – 6.000 dinara imamo trenutno na računu. Od članarine je za mesec avgust prikupljeno 76.331,00 dinara, 10 % nam ode Savezu sindikata pokrajine Vojvodine, 28 %

Savezu Sindikata grada Subotice i 12 % Samostalnom sindikatu Srbije. Nešto sredstava se vraća od povratnih pomoći, ali ne znam koji je to iznos. Sada svaki mesec objavljujemo izveštaj na oglasnim tablama koliko sredstava je prikupljeno od članarina i koliko je taj mesec podeljeno pomoći (spisak lica sa iznosima pomoći).

Miloš Marodić – kad bi se recimo uveo dobrovoljni fond solidarnosti sindikat bi automatski imao više novca na raspolaganju. Kod nas u „Čistoći i zelenilu“ većina zaposlenih su članovi sindikata i mogu da računaju i na novogodišnje paketiće, na poklone za 8. mart, na kupovinu na rate i drugo. Sindikat čak dobija i neki procenat od tih sindikalnih prodaja.

Sve u svemu, naš stav je da sve te molbe idu preko sindikata jer mi nit znamo osobu koja traži pomoć nit znamo u kakvoj je finansijskoj situaciju ili kakav problem ima.

Dimić Dimitrije – ova odluka koja je stavljena na oglasne table i u kojoj piše da se od 01. januara sve pomoći upućuju na sindikat meni odgovara i istog momenta kad sam od direktora dobio tu odluku stopirao sam sve nepovratne pomoći. Trebaće vremena da sindikat stane na noge jer šta se dešavalo pre mene i kakve su se radnje dešavale mene apsolutno ne interesuje.

Prihvatiću sve sugestije i savete koje mi uputite jer mi je cilj da kao preduzeće imamo jak sindikat.

Boris Bajić – tu smo da pomognemo. Ako imate bilo kakvih pitanja slobodno nam se obratite. Smatramo da Sindikat treba bolje da se organizuje.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKU

Usvajaju se informacije o radu Organizacije sindikata JP „Subotica-trans“ Subotica.

Odluka je doneta jednoglasno.

4. tačka dnevnog reda

Milena Mamula – čita predloge za rashod. U pitanju jedan UPS koji se nalazi na AS, grafolom-stoni plastifikator u prijemnoj kancelariji, zatim jedan bicikl, putnički automobil Zastava Florida, putnički automobil Škoda Fabia i jedan Bicikl sa motorom-skuter. U pitanju su službena vozila koja je preduzeće koristilo. Bicikl i skuter su kupljeni za potrebe naših predstavnika dok smo organizovali letovanja u Grčkoj. Bicikl je u međuvremenu izgubljen, a skuter se uopšte ne koristi. Sa druge strane, navedena putnička vozila su stara i nepouzdana te će se rashodovati i pokušaćemo njihovu prodaju. U slučaju da prodaja ne uspe biće predata kao otpadni materijal.

Nakon iznetog, a s obzirom da nije bilo daljih pitanja Nadzorni odbor JP „Subotica - trans“ Subotica je doneo sledeću:

ODLUKA

Odobrava se rashod jednog UPS uređaja - inventarski broj 2966.

nabavna vrednost: 29.500,00 dinara

otpisana vrednost: 19.666,64 dinara

sadašnja vrednost: 9.833,36 dinara

Rashodovanje izvršiti sa 24.09.2015. godine.

U prilogu ove odluke nalaze se predlog za rashod jednog UPS uređaja - inventarski broj 2966.

Odluka je doneta jednoglasno.

ODLUKA

Odobrava se rashod jednog grafoloma- stonog plastifikatora - inventarski broj 1589.

nabavna vrednost: 2.500,00 dinara
otpisana vrednost: 2.500,00 dinara
sadašnja vrednost: 0,00 dinara

Rashodovanje izvršiti sa 24.09.2015. godine.

U prilogu ove Odluke nalazi se predlog za otpis rezervnih delova i prateće opreme i čini njen sastavni deo.

Odluka je doneta jednoglasno.

ODLUKA

Odobrava se rashod jednog bicikla SCOUT TERRA LADY - inventarski broj 2842.

nabavna vrednost: 18.930,00 dinara
otpisana vrednost: 18.930,00 dinara
sadašnja vrednost: 0,00 dinara

Rashodovanje izvršiti sa 24.09.2015. godine.

U prilogu ove odluke nalazi se predlog za rashod bicikle SCOUT TERRA LADY.

Odluka je doneta jednoglasno.

ODLUKA

Odobrava se rashod jednog putničkog automobila Zastava Florida - inventarski broj 0953.

nabavna vrednost: 53.102,00 dinara
otpisana vrednost: 53.102,00 dinara
sadašnja vrednost: 0,00 dinara

Rashodovanje izvršiti sa 24.09.2015. godine.

U prilogu ove odluke nalazi se predlog za rashod putničkog automobila Zastava Florida.

Odluka je doneta jednoglasno.

ODLUKA

Odobrava se rashod jednog putničkog automobila Skoda Fabia - inventarski broj 1752.

nabavna vrednost: 586.169,06 dinara
otpisana vrednost: 586.169,06 dinara
sadašnja vrednost: 0,00 dinara

Rashodovanje izvršiti sa 24.09.2015. godine.

U prilogu ove odluke nalazi se predlog za rashod putničkog automobila Skoda Fabia.

Odluka je doneta jednoglasno.

ODLUKA

Odobrava se rashod jednog bicikla sa motorom – skuter KEEWAY - inventarski broj 2597.

nabavna vrednost: 99.999,69 dinara

otpisana vrednost: 99.999,69 dinara

sadašnja vrednost: 0,00 dinara

Rashodovanje izvršiti sa 24.09.2015. godine.

U prilogu ove odluke nalazi se predlog za rashod bicikla sa motorom – skuter KEEWAY.

Odluka je doneta jednoglasno.

5. tačka dnevnog reda

Verifikacija odluka

Čitane su odluke za verifikaciju koje su donešene u periodu između 22. i 23. sednice Nadzornog odbora JP „Subotica-trans“ Subotica i omogućio im se uvid u iste.

Nakon iznetog i izvršenog uvida u sve odluke donete između 22. i 23. sednice Nadzornog odbora, Nadzorni odbor doneo je sledeću:

ODLUKU

Verifikuju se odluke broj: 01/1-2547/1 od 23.09.2015. god., 01/1-2471/1 od 14.09.2015. god., 01/1-2470/1 od 14.09.2015 god. (otkazan put), 01/1-2404/1 od 04.09.2015. god., o odobrenim službenim putovanjima u inostranstvo i odobrenim isplatama akontacije u devizama za pomenuta putovanja, donete između 22. i 23. sednice Nadzornog odbora.

Verifikuju se odluke broj: 01/1-2348/1 od 31.08.2015. god., 01/1-2429/1 od 08.09.2015. god., 01/1-2497/1 od 16.09.2015 god., 01/1-2548/1 od 23.09.2015. god., 01/1-2549/1 od 23.09.2015. god., 01/1-2550/1 od 23.09.2015. god., ., 01/1-2556/1 od 23.09.2015. god., 01/1-2557/1 od 23.09.2015. god., 01/1-2573/1 od 24.09.2015. god., o nabavci osnovnih sredstava manje vrednosti do visine procenjene vrednosti javnih nabavki male vrednosti donete između 22. i 23. sednice Nadzornog odbora.

Sve gore verifikovane odluke čine sastavni deo ovog zapisnika i nalaze se u prilogu istog.

Pošto niko nije imao daljih pitanja, predsednik Nadzornog odbora, Miloš Marodić je zaključio 23. sednicu Nadzornog odbora.

Sastanak je završen u 14,17 časova.

Z a p i s n i č a r :


Ivana Santo,

Predsednik Nadzornog odbora:


Miloš Marodić,